

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE.

V1.0 2024

OVERLANDER / GRAVEL HOG / TRAIL BOSS



Composants.

1. Cadre
2. Potence
3. Guidon
4. Leviers de freins
5. Phare avant
6. Fourche
7. Pneumatiques
8. Rayons
9. Étrier de frein
10. Disque de frein
11. Pédales
12. Manivelle
13. Moteur
14. Chaîne
15. Dérailleur
16. Cassette
17. Phare arrière
18. Tige de selle
19. Selle



Table des matières.

- Bienvenue ...3
- Enregistrement du produit ...3
- Notes générales et avertissements ...4
- Assemblage ...4
 - Emballage ...4
 - Couples ...4
 - Montage du guidon ...5
 - Montage des roues ...5
 - Montages des pédales ...6
 - Montage de la selle et sa tige ...6
 - Gonfler les pneumatiques ...6
- Batterie ...7
 - Autonomie ...7
 - Charge ...7
 - Stockage de la batterie et du vélo ...7
- Première sortie ...8
 - Freinage ...8
 - Sélecteur de vitesse ...9
- Affichage électronique ...9
 - Allumer et éteindre le vélo ...9
 - Réglage du mode d'alimentation ...9
 - Allumer et éteindre les phares ...9
 - Mode d'assistance à la marche ...10
 - Accéder au menu des paramètres ...10
- Techniques ...10
 - Éviter les dommages ...10
 - Rouler efficacement ...10
- Entretien et réglages ...11
 - Nettoyage ...11
 - Pression des pneumatiques ...11
 - Entretien de la chaîne ...11
 - Régler les suspensions ...12
 - Confort et position ...12
- Calendrier d'entretien ...13
 - A chaque sortie ...13
 - Chaque mois ...13
 - Tous les 6 mois ...13
- Dépannage ...14
- Limite de garantie ...14
 - Est pris en charge ...14
 - Durée de garantie ...14
 - N'est pas pris en charge ...14
 - Déposer une réclamation ...15
 - Comment s'applique la loi australienne ...15
- Conformité CE ...16

Bienvenue.

Bienvenue dans la communauté Stealth Electric Bike et félicitations pour votre achat. Les vélos électriques Stealth redéfinissent l'expérience de conduite. Ils sont considérés comme les vélos électriques hybrides les plus résistants et les plus puissants au monde.

Stealth Electric Bikes fabrique une gamme de vélos électriques, ce manuel peut donc contenir des informations qui ne s'appliquent pas à votre vélo. Certaines illustrations peuvent différer de votre vélo réel. Si vous avez des questions après avoir lu les informations contenues dans ce manuel, consultez votre revendeur local.

IMPORTANT :

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Lisez-le avant de faire votre premier tour sur votre nouveau Stealth Bike et conservez-le pour référence future.

Des informations supplémentaires sur la sécurité, les performances et l'entretien de composants spécifiques tels que la transmission, la suspension ou les freins de votre vélo peuvent également être disponibles.

Assurez-vous que votre revendeur vous a remis toute la documentation du fabricant incluse avec votre vélo ou vos accessoires. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et les informations fournies par un fabricant de composants, suivez toujours les instructions du fabricant de composants.

À la connaissance de Stealth Electric Bikes, le contenu du présent document est exact à la date à laquelle cette publication a été approuvée pour l'impression. Stealth Electric Bikes se réserve le droit de modifier les spécifications, l'équipement ou la conception à tout moment sans préavis et sans encourir d'obligation. Les illustrations de ce manuel sont uniquement à des fins de démonstration et peuvent ne pas correspondre exactement aux détails décrits.

REMARQUE : Ce manuel n'est pas destiné à être un manuel complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou d'entretien. Veuillez consulter votre revendeur pour tout service, réparation ou entretien. Votre revendeur pourra également vous orienter vers des cours, des cliniques ou des livres sur l'utilisation, l'entretien, la réparation ou l'entretien des vélos.

Enregistrement du produit.

Pour bénéficier d'une assistance complète sous garantie, vous devez remplir entièrement le formulaire d'enregistrement de garantie en ligne dès réception de votre vélo.

Celui-ci peut être trouvé sur : <https://stealthelectricbikes.com/warranty-registration/>
Pour lire la garantie limitée actuelle de Stealth Electric Bikes et les informations relatives aux réclamations au titre de la garantie, veuillez consulter les conditions à la fin de ce manuel.

Les politiques de garantie varient en fonction du distributeur Stealth dans le pays de votre achat. Veuillez vérifier auprès de votre revendeur Stealth ou du distributeur Stealth de votre pays la politique de garantie couvrant votre achat.

Notes générales et avertissement.

Les sports extrêmes comportent un risque de blessure, voire de mort. En choisissant de conduire un Stealth Bike, vous acceptez ce risque et prenez la responsabilité d'apprendre et de pratiquer une conduite sûre et responsable.

Ce vélo électrique est vendu avec une garantie limitée contre les défauts de fabrication. Dans certains pays, il n'est pas conforme aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles et à son utilisation sur la voie publique, les rues ou les autoroutes et, par conséquent, son utilisation peut être illégale. Avant d'utiliser ce véhicule, déterminez d'abord que son utilisation est légale dans cette zone donnée. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois des zones où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables.

Le vélo est conçu et construit comme un modèle réservé à l'opérateur. La limite de charge et la configuration des sièges ne permettent pas le transport de passagers en toute sécurité.

N'ignorez aucun avertissement affiché dans ce manuel. Ils indiquent une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Assemblage.

Les vélos électriques furtifs ne doivent être assemblés que par un mécanicien qualifié. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir assembler le vélo vous-même, veuillez contacter votre revendeur le plus proche pour obtenir de l'aide. Le vélo doit être assemblé dans un espace de travail sûr, exempt de matériaux volatils, d'eau, de risques personnels non autorisés et de trébuchement. Assurez-vous que l'alimentation est coupée et que les câbles batterie/moteur sont débranchés.

Emballage.

Les vélos furtifs sont partiellement démontés pour l'emballage. Plusieurs composants doivent être remontés avant de rouler. Outils nécessaires pour assembler les composants restants :

- Un jeu de clés Allen métriques (2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm)
- Une clé Torx T25
- Clé à pédale de 15 mm
- Clé dynamométrique calibrée avec clés hexagonales

Couples.

Essieu avant	13 Nm
Écrous d'essieu arrière	13 Nm
Collier de serrage de potence	6 Nm
Collier de serrage de tube de direction	6 Nm
Pédales	25 Nm
Colliers de levier de frein	4 Nm
Boulons d'étrier de frein	6 Nm
Collier de serrage de selle	15 Nm

Montage du guidon.

Assurez-vous d'utiliser une clé dynamométrique lors du serrage des boulons afin que la valeur de couple correcte soit atteinte.

1. Retirez les 4 boulons de la plaque frontale à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.
2. Retirez la plaque frontale de la tige.
3. Coupez doucement et soigneusement le ruban fixant les fourchettes à la tige et retirez le papier bulle.
4. Installez le guidon sur la potence en vous assurant que les fils et câbles bougent librement et ne sont pas encrassés de quelque manière que ce soit.
5. Appliquez du frein-filet sur les boulons et réinstallez sans serrer la plaque frontale sur la tige en utilisant les 4 mêmes boulons.
6. Vérifiez l'alignement du guidon et la position de conduite préférée.
7. Serrez uniformément les boulons pour corriger la tension selon un motif en X (voir le tableau des spécifications de couple).
8. Fixez la pince d'écran et la pince à bouton sur le guidon. Connectez l'écran en vous assurant que les flèches sont alignées.

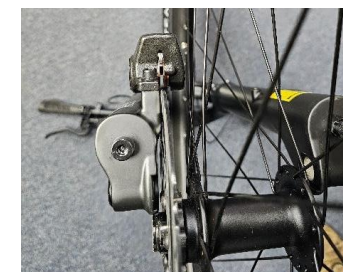


Montage des roues.

Pour faciliter le transport, votre vélo peut être livré avec les roues démontées. Les axes doivent être correctement insérés dans la patte lors de l'installation de la roue.

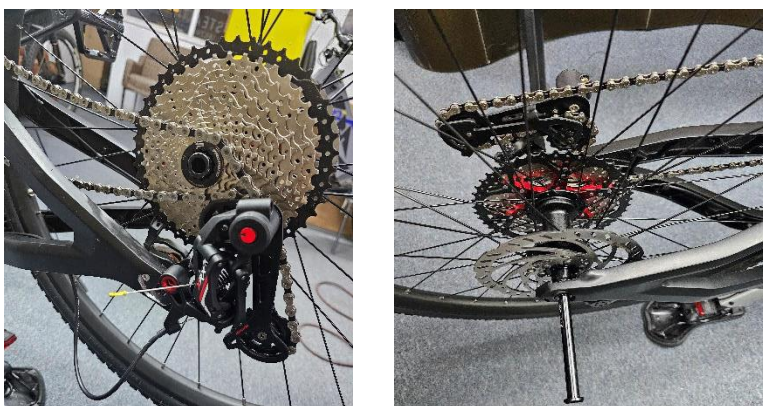
Roue avant :

1. Desserrez et retirez l'essieu avant (clé Allen de 6 mm)
2. Mettez la roue en place en faisant attention à ce que le disque de frein se trouve entre les plaquettes de frein. Faites glisser l'essieu dans le moyeu.
3. Assurez-vous que les méplats de l'écrou sont alignés avec le bras de fourche et serrez l'axe (voir le tableau des spécifications de couple).
4. Faites tourner la roue et testez les freins avant de rouler.



Roue arrière :

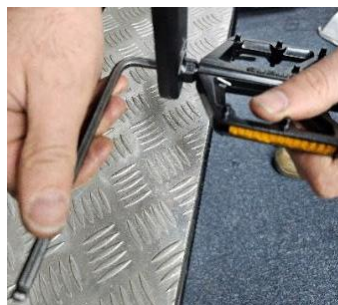
1. Desserrez et retirez l'essieu arrière (clé Allen de 6 mm)
2. Assurez-vous que la première vitesse est sélectionnée
3. Mettez la roue en place en faisant attention à ce que le rotor de frein se trouve entre les plaquettes de frein et acheminez la chaîne comme indiqué sur la photo ci-dessous. Faites glisser l'essieu dans le moyeu.
4. serrez l'essieu (voir le tableau des spécifications de couple)
5. Faites tourner la roue et testez les freins avant de rouler et vérifiez que les vitesses passent correctement.



Montage des pédales.

Les manivelles sont prémontées sur le vélo. Les pédales peuvent être montées à l'aide d'une clé à pédale de 15 mm ou d'une clé Allen de 6 mm.

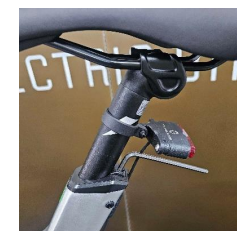
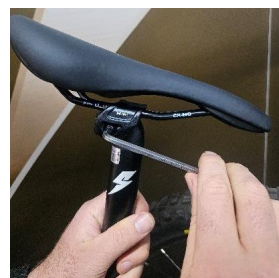
1. Déballez les pédales et séparez la gauche de la droite si cela est indiqué. Si elle n'est pas étiquetée, la pédale droite a toujours un filetage à droite et ne se serrera que dans le sens des aiguilles d'une montre dans la manivelle droite. La pédale gauche est à l'opposé avec un filetage inversé et se serre dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Serrez les pédales sur leurs manivelles respectives à l'aide d'une clé Allen de 6 mm s'il n'y a pas de surface pour une clé à pédale de 15 mm.



Montage de la selle et sa tige.

Les tiges de selle fournies sont extra-longues et conviennent aux cyclistes de grande taille. Les cyclistes plus petits peuvent avoir besoin de couper la longueur de la tige de selle pour éviter tout contact avec l'amortisseur arrière.

1. Boulonner la selle à la tige sans serrer.
2. Desserrez le boulon du collier de selle et défaites jusqu'à ce que 3 mm de la cale soit au-dessus du tube de selle.
3. Faites glisser la tige de selle dans le tube de selle et réglez la hauteur en conséquence.
4. Serrez le boulon du collier de selle à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.
5. Réglez l'inclinaison du siège d'avant en arrière à l'aide des dispositifs de réglage situés sur la tige de selle.
6. Serrez tous les boulons. Assurez-vous qu'il y a toujours un minimum de 50 mm de chevauchement entre la tige de selle et le tube de selle (cadre).



Gonfler les pneumatiques.

Les pneus ne doivent pas être gonflés à une pression supérieure à la pression maximale recommandée imprimée sur le flanc du pneu. Vérifiez périodiquement l'usure des pneus et remplacez-les s'ils sont endommagés.

Batterie.

Ne démontez en aucun cas le boîtier de la batterie. Toute altération de la batterie annulera la garantie et pourrait entraîner des explosions causant des blessures graves. N'utilisez aucun chargeur autre que le chargeur de batterie Stealth approuvé. Ne pas le faire annulera la garantie et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Autonomie.

Votre batterie a été pré-testée et devrait durer environ 700 cycles de charge ou 2 ans, selon la première éventualité. Les performances et le kilométrage de la batterie varient en fonction de la température ambiante, du terrain, du poids du cycliste et de l'agressivité de votre conduite.

Le tableau ci-dessous montre l'autonomie maximale typique pour chaque modèle Stealth, avec un pilote de 75 kg sur route plate, une résistance au vent minimale et des pneus slicks.

Modèle	Autonomie maximale
Overlander	100 km
Overlander R	100 km
Trail Boss	75 km
Trail Boss R	75 km

Vous pouvez prendre des mesures pour garantir une capacité maximale de charge :

- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant utilisation.
- Ne rechargez la batterie que lorsque plus de 30% sont utilisés. Sinon, chargez avant utilisation.
- Lors du chargement et si possible, laissez le chargeur rester connecté au vélo et allumé pendant 30 minutes une fois la charge terminée. Le chargeur peut s'allumer et s'éteindre pendant cette période.
- Lorsque vous stockez votre vélo pendant des périodes prolongées (1 mois ou plus), assurez-vous que la batterie est maintenue à 60% de charge et débranchez la batterie du vélo.

Les batteries Stealth n'ont aucun effet mémoire. Cela signifie qu'ils peuvent être rechargés ou déchargés depuis n'importe quel état de charge.

Charge.

Avant de partir en balade, vous devez vous assurer que la batterie est complètement chargée pour atteindre l'autonomie maximale.

Nous vous recommandons de ne pas laisser votre chargeur fonctionner toute la nuit, mais de reprendre la charge avant le prochain trajet si nécessaire.

Suivez les étapes ci-dessous pour charger votre batterie Stealth :

1. Assurez-vous que le vélo est éteint et que le port de charge est propre et sec.
2. Connectez le chargeur à la prise murale. Un voyant vert s'allume.
3. Connectez la fiche de charge à la prise située à l'avant gauche du vélo.
4. Le voyant du chargeur doit devenir rouge et le cycle de charge doit commencer.
5. La période de charge complète doit durer environ 5 heures (selon le modèle). À la fin du cycle de charge, le chargeur allumera une lumière verte. Cela indique que la batterie est complètement chargée et que le chargeur peut être débranché.



Stockage de la batterie et du vélo.

Si le vélo doit être stocké pendant des périodes de plus d'un mois, la batterie doit être stockée à 80% de sa capacité pour une durée de vie optimale.

Un stockage approprié de la batterie est recommandé si elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes. Un stockage inapproprié peut entraîner une réduction significative des performances de la batterie.

Suivez ces étapes pour garantir le meilleur entretien de la batterie et du vélo lors du stockage :

1. Chargez complètement le vélo, puis conduisez-le jusqu'à ce qu'il indique 80% de la capacité de la batterie.
2. Le vélo devra être complètement chargé (et utilisé jusqu'à ce qu'il affiche 80% pour un stockage optimal) toutes les 6 semaines de stockage. Comme la batterie se décharge lentement avec le temps, ne pas le faire peut endommager la batterie.

Les vélos doivent être correctement fixés en position verticale pour éviter d'endommager les commandes et les manivelles pendant le transport.

N'exposez pas votre vélo à des températures extrêmement élevées ou basses. Idéalement, le vélo doit être stocké à des températures comprises entre 10°C et 35°C. Évitez de ranger le vélo dans des zones humides ou humides ou dans des zones sujettes à des périodes prolongées de lumière directe du soleil.

Si vous envisagez d'expédier votre vélo, assurez-vous qu'il est correctement emballé et protégé pour éviter tout dommage.

Première sortie.

Avant de conduire votre vélo Stealth, il est extrêmement important que vous vous familiarisez avec la réponse du moteur, des vitesses, de la suspension et des freins. Il est recommandé de le faire sur un grand terrain plat et sans obstacles, comme un parking vide. **CONDUIRE TOUJOURS DANS VOS LIMITES !**

Freinage.

Les freins sont l'élément le plus important du vélo. Si vous ne savez pas comment configurer vos freins, contactez un revendeur Stealth ou un mécanicien vélo pour garantir un freinage efficace, ergonomique et sûr.

Des freins hydrauliques indépendants avant et arrière sont installés sur tous les modèles Stealth. Le frein arrière est contrôlé par le levier de frein gauche et les commandes du levier de frein droit. Il est important de moduler votre freinage pour une traction et un contrôle maximum. Cela ne peut être fait qu'en se familiarisant avec les freins dans un espace large et dégagé. Les freins peuvent également avoir besoin d'un peu de rodage avant de pouvoir atteindre la pleine puissance de freinage, cela se fait généralement avec plusieurs cycles de freinage modéré jusqu'à un arrêt complet.

Les freins Magura MT sont dotés d'une position de levier réglable. À l'aide d'un Torx T25 pour les freins MT, vous pouvez repositionner la course du levier selon vos préférences. Vous pouvez également régler l'angle du levier en repositionnant le maître-cylindre sur le guidon dans la position souhaitée.

Les étriers de frein avant et arrière sont pré-réglés en usine et ne nécessitent normalement aucune attention supplémentaire. Cependant, si vous constatez que les roues traînent sur les freins, alignez simplement l'étrier de frein à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

Pour plus d'informations et d'instructions sur les freins Magura MT, vous pouvez trouver le manuel du propriétaire ici : <https://magura.com/en/EUR/product/mta2>

Lors du réglage de l'étrier de frein et de la pince du maître-cylindre, assurez-vous qu'ils sont resserrés selon les spécifications correctes avant de rouler.

Sélecteur de vitesse.

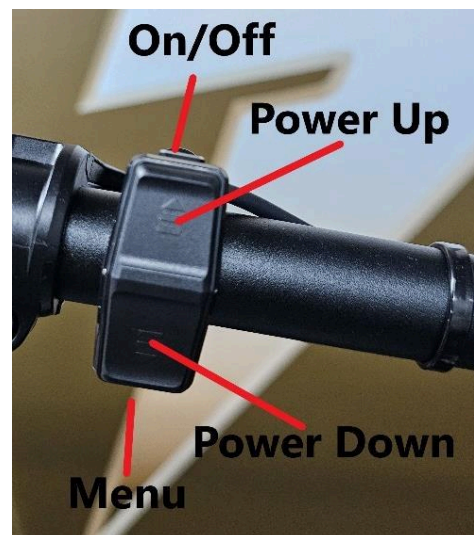
Le vélo est équipé d'un levier de vitesses à gâchette sur le côté droit du guidon. Il contient 2 leviers qui passent à la vitesse supérieure (plus dure) ou à la vitesse inférieure (plus facile). Pendant que vous pédalez, tirez le levier supérieur pour passer aux vitesses supérieures et poussez le levier inférieur pour passer à une vitesse inférieure. Le levier inférieur permet de rétrograder rapidement plusieurs vitesses à la fois pour garantir une perte d'élan minimale.

Ne changez pas de vitesse tout en appliquant toute la force sur les pédales car cela pourrait endommager le mécanisme de changement de vitesse. Si les changements de vitesse ne sont pas précis ou fluides, il est conseillé de le faire vérifier par un mécanicien de vélo qualifié pour le régler et l'entretenir.

Affichage électronique.

Allumer et éteindre le vélo :

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'alimentation pendant 3 secondes pour allumer ou éteindre le vélo.



Réglage du mode d'alimentation :

Le mode d'assistance électrique peut être ajusté à l'aide des flèches haut et bas sur l'interrupteur du guidon. 0 = Pas d'assistance électrique, 5 = Assistance complète.

Allumer et éteindre les phares :

Appuyer et maintenir la flèche vers le haut allumera et éteindra le phare et le feu arrière.

Mode d'assistance à la marche :

Appuyez et maintenez la flèche vers le bas pour activer le mode d'assistance à la marche. Lorsque le bouton est relâché, le mode marche se désactive.

Accéder au menu des paramètres :

Appuyez et maintenez enfoncé le bouton M en bas de l'interrupteur du guidon pour accéder au menu des paramètres. Les flèches haut et bas feront défiler les paramètres, le bouton M entrera dans le paramètre en surbrillance.

UNIT : changement entre KM/H ou MPH.

BACK LIGHT GRADE : modifiez l'intensité du rétroéclairage de l'écran.

CLEAR DATA : réinitialise les paramètres aux paramètres d'usine.

AUTO SLEEP : éteint le vélo après X temps d'arrêt.

PASSWORD : Un mot de passe protège votre vélo (n'autorise pas l'assistance électrique sans que le code soit saisi).

DISPLAY, BATTERY & CONTROLLER INFO : affiche l'état actuel des versions de la batterie et du micrologiciel.

EXIT : retourne à l'écran principal.

Techniques.

Éviter les dommages.

Even though your Stealth Bike has been constructed using the highest quality materials, if you exceed the limit of strength of your bike or a given part, it may fail. After any high force load, thoroughly inspect all the parts of your bike. High force loads include crashes, but you don't necessarily have to crash to put a high force load on your bike.

1. Ne dépassez pas vos limites ou les limites de conception du vélo. Si vous n'êtes pas sûr des limites du vélo, consultez votre revendeur.
2. Évitez un freinage inapproprié en comprenant et en pratiquant une application correcte de vos freins.
3. Ne conduisez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments qui pourraient affecter votre capacité à rouler.
4. Ne roulez jamais pieds nus, avec des sandales ou des tongs/jandals.
5. Ne roulez pas avec des objets lâches attachés au guidon ou à toute autre partie du vélo.
6. Ne transportez pas de passagers.
7. Ne conduisez jamais votre vélo en vous tenant à un autre véhicule.

Rouler efficacement.

Le Stealth a la polyvalence nécessaire pour vous emmener dans des endroits où vous n'allez peut-être pas habituellement. Étant un véhicule hybride, les propriétaires de Stealth disposent d'une grande flexibilité dans la façon dont ils gèrent leur consommation d'énergie pour un trajet donné grâce à différentes combinaisons de pédales et de moteur. Lors de trajets longue distance, il est important de rentrer chez soi alors que la batterie est encore un peu chargée.

Suivre quelques directives de base vous aidera à améliorer votre efficacité, à étendre considérablement votre autonomie et à tirer le meilleur parti du cycle de charge de votre batterie.

La technique de conduite, le niveau de puissance et le contrôle du freinage, les arrêts/démarrages, le terrain et la vitesse de pointe sont autant de facteurs qui peuvent presque doubler votre autonomie s'ils sont effectués correctement.

Pédalez davantage.... Même si ce n'est que par courtes rafales. Choisissez un rapport adapté à la vitesse du vélo et montez sur ces pédales. Non seulement vous accélérerez

plus rapidement, mais vous réduirez la charge sur le système électrique et obtiendrez l'entraînement dont vous avez besoin.

Comme la plupart d'entre nous le savent, une bonne technique nous aide non seulement à aller plus vite, mais aussi à consommer moins d'énergie... surtout dans la terre. Nos tests approfondis ont montré que deux cyclistes de capacités égales, sur le même modèle de vélo, sur le même sentier, voyageant à la même vitesse, peuvent différer dans leur consommation d'énergie jusqu'à 10 %, en fonction uniquement de leur façon de rouler. Tout comme un vélo de montagne, le secret pour utiliser le moins d'énergie possible est de le garder fluide et fluide. Utilisez moins les freins et le moteur, conservez votre vitesse et laissez la gravité faire le plus de travail possible. (Il existe une quantité illimitée de matériel sur le Web sur les techniques de conduite et la position du corps, etc.) Faites bon usage des vitesses et faites quelques coups de pédale à chaque occasion. De courtes impulsions de pédalage de haute intensité lors de l'accélération en sortie de virage ou en gravissant des collines peuvent faire une différence significative.

Les modes d'alimentation sont essentiels pour améliorer l'efficacité. En règle générale, plus le mode est élevé, plus vous utiliserez d'énergie. Beaucoup d'énergie est gaspillée lors du freinage. Évaluer correctement votre vitesse et l'approche des virages aidera à minimiser le recours aux freins hydrauliques et vous permettra de maintenir votre vitesse en dehors d'un virage.

Les arrêts/démarrages sont probablement le moyen le plus rapide d'épuiser votre batterie. La consommation électrique est à son maximum lors des accélérations hors ligne. Pédales tout en étant dans un mode de puissance réduite est la clé ici. Les accélérations extrêmes sont très amusantes, mais elles ont un prix... L'autonomie.

Certains terrains peuvent vraiment épuiser votre batterie. Lorsque vous essayez d'économiser de l'énergie, essayez d'éviter les terrains meubles, la boue, le gravier, les pentes abruptes et les obstacles. En choisissant des lignes douces et en maintenant votre vitesse, la consommation d'énergie peut être réduite au minimum.

Bien qu'il n'y ait pas de règles établies quant au moment où vous devez appliquer l'une des recommandations ci-dessus, nous avons passé des centaines d'heures à tester nos vélos et à collecter des données sur ces points. Il est prouvé qu'ils font une différence substantielle en termes d'autonomie et, à mesure que vous vous habituez à votre vélo, la conduite efficace deviendra éventuellement intuitive, ce qui vous permettra d'économiser votre batterie pour les moments où vous ne pourrez tout simplement pas vous empêcher d'utiliser la pleine puissance.

Entretien et réglages.

Il s'agit d'un vélo électrique et toutes les précautions doivent être prises pour éviter une exposition excessive à l'eau, car cela annulerait votre garantie et pourrait éventuellement endommager votre vélo.

Les vélos électriques Stealth peuvent être utilisés dans une multitude d'environnements et de conditions météorologiques. Bien que ces vélos soient résistants à l'eau, des précautions doivent être prises dans des conditions exceptionnellement humides et les vélos ne doivent en aucun cas être immergés dans l'eau. La pluie ou la neige peuvent corroder le métal de votre vélo électrique et endommager le système électrique.

Rouler dans le sable annulera la garantie de votre Stealth. L'augmentation de la demande de puissance sur les composants électriques et mécaniques pourrait entraîner une panne.

Nettoyage.

Les nettoyeurs haute pression ne doivent pas être utilisés pour le nettoyage. Bien que les vélos soient très bien scellés, une infiltration d'eau peut se produire lorsque de l'eau à haute pression est forcée à travers les joints et dans les composants électroniques. Cela peut endommager le vélo à un point tel que les composants sont irréparables. La méthode de nettoyage préférée consiste à utiliser une éponge et de l'eau tiède savonneuse.

Pression des pneumatiques.

Vérifiez régulièrement la pression des pneus et assurez-vous que la plage de pression est comprise entre 25 psi et 40 psi.

Entretien de la chaîne.

La chaîne doit être vérifiée, ajustée et lubrifiée comme indiqué sur le programme d'entretien pour garantir un bon fonctionnement et éviter une usure excessive. Si la chaîne est très usée, elle pourrait endommager la transmission ou la transmission du vélo. La chaîne peut être lubrifiée avec n'importe quel lubrifiant pour chaîne au silicone de bonne qualité.

Régler les suspensions.

La suspension est un élément clé de votre Stealth. Les supports de fourche doivent être vérifiés périodiquement et ajustés en fonction du réglage préféré du pilote. Suivez toujours les instructions d'utilisation et d'entretien du fabricant.

Tous les amortisseurs et fourches utilisés sur les vélos électriques Stealth sont des unités scellées et ne doivent être réparés que par un réparateur qualifié.

Suspension avant, fourche :

1. La précharge et la fermeté de la fourche sont ajustées en augmentant ou en diminuant la pression d'air à l'aide d'une pompe à amortisseur.
2. La pression correcte dépend du poids du cycliste. La fourche doit se comprimer de 15 à 25 % lorsque le cycliste est assis statiquement sur le vélo.
3. C'est ce qu'on appelle l'affaissement. Il peut être mesuré à l'aide du joint torique bleu autour de l'arbre et en le comparant à la longueur de l'arbre non comprimé.
4. Pour ajouter de la pression d'air, dévissez le capuchon de valve en haut du bras de fourche droit et vissez la pompe d'amortisseur.
5. Augmentez ou diminuez la pression par étapes de 10 psi pour obtenir la plage d'affaissement correcte.
6. NE PAS dépasser la pression maximale du fabricant.
7. Ne testez pas l'affaissement avec la pompe à choc attachée car cela donnerait une mesure incorrecte.
8. Une fois la précharge de fourche atteinte, réinsérez le capuchon de valve.
9. Pour augmenter ou diminuer l'amortissement du rebond, tournez la molette de réglage du rebond sur la fourche inférieure dans la direction requise.
10. Pour augmenter ou diminuer l'amortissement de la compression, tournez le dispositif de réglage du compresseur situé sur le dessus du bras de fourche dans la direction souhaitée (comme indiqué sur le cadran).



Confort et position.

Dans un souci de confort et d'efficacité, les composants tels que la selle, la tige de selle, la potence, le guidon et les leviers de frein doivent être ajustés spécifiquement pour s'adapter au cycliste. Cela ne doit être fait qu'avec les conseils d'un mécanicien de vélos qualifié.

Calendrier d'entretien.

De nombreuses tâches d'entretien et de réparation du Stealth nécessitent des connaissances et des outils spéciaux. Ne commencez aucun réglage ou entretien sur votre vélo avant d'avoir appris auprès de votre revendeur comment les effectuer correctement. Un réglage ou un entretien inapproprié peut entraîner des dommages au vélo ou un accident pouvant entraîner des blessures graves.

Votre vélo Stealth doit être entretenu et entretenu conformément au calendrier suivant.

A chaque sortie.

Au retour de chaque trajet, effectuez les contrôles et réparations suivants.

1. Essuyez votre vélo et éliminez l'excès d'humidité du châssis principal et du moteur. Ceci est essentiel pour entretenir le système électrique de votre vélo.
2. Chargez la batterie. RÉFÉREZ-VOUS à la procédure de chargement p. 15.
3. Essuyez les tubes de chandelier. Ne pas les garder propres pourrait entraîner une perte d'huile et endommager vos fourches.
4. Vérifiez les boulons et les colliers de serrage de la fourche à suspension pour vous assurer qu'ils sont correctement fixés.
5. Lubrifiez la chaîne surtout après une conduite hors route. (Un lubrifiant pour chaîne à base de silicone est préférable).
6. Vérifiez le bon fonctionnement des freins.

REMARQUE : Inspectez visuellement l'épaisseur des plaquettes de frein périodiquement pour déceler l'usure. Les tampons doivent être remplacés lorsque leur épaisseur est inférieure à 0,5 mm.

Chaque mois.

1. Vérifiez la pression des pneus et des roues et remplacez tout composant endommagé.
2. Vérifiez les rayons desserrés et serrez ou remplacez si nécessaire.
3. Vérifiez que toutes les attaches sont sécurisées et en place.
4. Assurez-vous que les roulements de la colonne de direction, le guidon et les boulons associés sont bien serrés.
5. Vérifiez l'alignement du siège et de la tige de selle ainsi que les fixations associées.

6. S'assurer qu'il n'y a pas d'encrassement ou d'usure excessive des fils et câbles sur les commandes.
7. Vérifiez le cadre pour déceler tout dommage. Des charges élevées peuvent endommager les composants du cadre.

Tous les 6 mois.

1. Lubrifiez les bagues de suspension et d'amortisseur.
2. Lubrifiez les pivots du levier de frein.

Dépannage.

Erreur 06 - Protection contre les sous-tensions : Vérifiez que la batterie est complètement chargée. Sinon, chargez la batterie. Si oui, consultez votre revendeur Stealth.

Erreur 07 - Protection contre les surtensions : redémarrez le vélo après 2 minutes. Si l'erreur persiste, consultez votre revendeur Stealth.

Erreur 8 - Problème de hall moteur : vérifiez les connexions à l'unité moteur. Si le problème persiste, consultez votre revendeur Stealth.

Erreur 10 - Température anormale : laissez le bloc moteur refroidir avant d'essayer de continuer à rouler. Si le problème persiste, consultez votre revendeur Stealth.

Erreur 12 - Capteur de courant : contactez votre revendeur Stealth.

Erreur 21 - Signal moteur anormal : assurez-vous que la taille de la roue est correcte (reportez-vous au manuel Mivice). Si le problème persiste, consultez votre revendeur Stealth.

Erreur 25 - Signal de couple : contactez votre revendeur Stealth.

Erreur 30 - Problème de communication : Inspectez le câblage de l'écran pour déceler tout dommage, reconnectez l'écran. Si le problème persiste, consultez votre revendeur Stealth.

Limite de garantie.

Ce produit a été fabriqué et testé selon les normes de qualité les plus élevées par Stealth Electric Bikes Pty Ltd. Cette garantie limitée offerte par Stealth couvre les défauts de matériaux ou de fabrication des nouveaux produits Stealth. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur d'origine et n'est pas transférable. Seuls les consommateurs qui achètent des produits Stealth auprès de détaillants ou revendeurs Stealth agréés ou via le site Web Stealth peuvent obtenir une couverture au titre de nos garanties limitées.

Est pris en charge.

Stealth Electric Bikes garantit ce produit contre les défauts de matériaux ou de fabrication comme suit :

Stealth Electric Bikes remplacera sans frais les pièces uniquement ou, à sa discrétion, remplacera tout produit ou partie du produit qui s'avère défectueux en raison d'une fabrication et/ou d'un matériau inapproprié, dans des conditions normales d'installation, d'utilisation, de service et d'entretien. Si Stealth n'est pas en mesure de fournir un remplacement et que la réparation n'est pas pratique ou ne peut pas être effectuée en temps opportun, Stealth peut choisir de rembourser le prix d'achat en échange du retour du produit.

Durée de garantie.

Nos périodes de garantie sont de 10 ans pour les cadres Overlander et de 12 mois pour tous les autres composants à compter de la date d'achat documentée, selon le type de produit et le lieu d'achat.

N'est pas pris en charge.

Nos garanties ne couvrent aucun problème causé par :

1. Conditions, dysfonctionnements ou dommages ne résultant pas de défauts de matériaux ou de fabrication.
2. Conditions, dysfonctionnements ou dommages résultant de l'usure normale, d'une mauvaise installation, d'un mauvais entretien, d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'un accident, d'une altération ou de climats extrêmes.

3. Accessoires, matériaux et produits connectés, ou produits connexes non fabriqués par Stealth Electric Bikes.

Nos garanties limitées sont nulles si un produit est retourné avec des étiquettes retirées, endommagées ou altérées ou toute modification (y compris le retrait de tout composant ou couvercle externe).

Déposer une réclamation.

Stealth Electric Bikes ne fournira aucune couverture de garantie à moins que les réclamations ne soient faites conformément à tous les termes de la déclaration de garantie de contrôle incluse avec votre produit et que vous suiviez la procédure de retour appropriée. Pour demander un service de garantie, vous devrez contacter le service client de Stealth et fournir clairement des informations :

Le reçu de vente ou toute autre preuve de la date et du lieu d'achat.

1. Nom complet, coordonnées (y compris numéro de téléphone et adresse e-mail).
2. Numéro de build du vélo.
3. Une description du problème.
4. Images ou preuves vidéo du problème.
5. Livraison du produit ou de la pièce défectueuse, port payé et soigneusement emballé et assuré, à Stealth Electric Bikes ou à un revendeur agréé.

Une fois le service de garantie terminé, tout produit ou pièce réparé ou remplacé vous sera retourné.

Stealth Electric Bikes se réserve le droit d'inspecter tout composant ou produit défectueux pour déterminer si une réparation ou un remplacement est nécessaire.

LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT (OU, DANS DES CIRCONSTANCES LIMITÉES, LE REMBOURSEMENT DU PRIX D'ACHAT) COMME PRÉVU PAR CETTE GARANTIE EST LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. STEALTH ELECTRIC BIKES N'ASSUME NI N'AUTORISE AUCUNE PERSONNE À CRÉER POUR ELLE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ EN RELATION AVEC CE PRODUIT.

STEALTH ELECTRIC BIKES NE SERA PAS RESPONSABLES ENVERS L'ACHETEUR OU TOUTE AUTRE PERSONNE POUR TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL OU

CONSÉCUTIF, DÉCOULANT D'UNE VIOLATION DE CETTE GARANTIE OU DE TOUTE GARANTIE IMPLICITE (Y COMPRIS MAIS SANS LIMITATION TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE).

Comment s'applique la loi australienne.

Nos produits sont assortis de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne sur la consommation. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de panne majeure et à une indemnisation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit de faire réparer ou remplacer les marchandises si les marchandises ne sont pas d'une qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

Pour plus de détails, visitez notre site Web à l'adresse www.stealthelectricbikes.com.

Conformité CE.

Selon les directives européenne relative aux machines (2006/42/CE), à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension (2014/35/UE), à la compatibilité électromagnétique (2014/30/UE).

Est conforme à la norme suivante :

EN 15194:2017 : Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC

S'applique aux bicyclettes à assistance électrique (EPAC) d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW dont l'alimentation est interrompue lorsque la bicyclette atteint 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler. Il ne s'applique pas à des cycles destinés à la location dans une station sans surveillance. Il traite de tous les phénomènes, situations et événements dangereux significatifs et spécifie les exigences de sécurité et de performance à observer.



⚠ L'usage du véhicule sera à adapter en fonction de la législation du pays dans lequel vous souhaitez circuler. En l'absence de réglementation, l'usage du véhicule sera réservé à un usage privé, il sera interdit de la faire circuler sur les voies ou dans les lieux publics.

LES CLIENTS DE CHEZ URBAN ECOMOBILITY RECONNAISSENT AVOIR PRIS CONNAISSANCES DES INFORMATIONS CI-DESSUS ET S'ENGAGE À RESPECTER LES RÈGLES (OBLIGATIONS ET INTERDICTIONS CONFORMÉMENT AU CODE DE LA ROUTE FRANÇAISE). URBAN ECOMOBILITY NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DE LA MAUVAISE UTILISATION DU VÉHICULE.