

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

V1.0 2024

H52



Composants.

1. Ecran DC-1
2. Cadre :
 - a. Sous-châssis
 - b. Bras oscillant
 - c. Cache latéral
 - d. Amortisseur arrière
3. Selle
4. Tige de selle
5. Collier de selle
6. Rayons arrières
7. Plateau
8. Moyeu, moteur
9. Volant
10. Tendeur de chaîne
11. Chaîne
12. V-Boxx
13. Pédaalier
14. Pedales
15. Interrupteur
16. Contrôle
 - a. Guidon
 - b. Selecteur de vitesse
 - c. Accélérateur
 - d. Bouton régénération
 - e. Poignées
 - f. Leviers
17. Tige
18. Fixation
19. Fourche
20. Batterie
21. Protection de fourche
22. Disque
23. Rayons avant
24. Axe avant
25. Chambres et valves
26. Jantes
27. Pneumatiques
28. Étrier de frein
29. Contrôleur de vitesse



Table des matières.

- Bienvenue ...3
- Enregistrement du produit ...3
- Notes générales et avertissement
- Assemblage ...4
 - Emballage ...4
 - Couples ...4
 - Montage du guidon ...5
 - Montage de la roue avant ...5
 - Gonfler les pneumatiques ...6
 - Montage de la batterie ...6
 - Montage du DC-1 ...6
- Batterie ...7
 - Autonomie ...7
 - Charge ...7
 - Stockage de la batterie et du vélo ...8
- Première sortie ...8
 - Freinage ...8
 - Frein régénératif ...9
 - Accélérateur ...9
 - Régler la suspension ...9
 - Confort et position ...9
- DC-1 et sécurité ...10
 - Sécurité ...10
 - DC-1 : Home ...10
 - DC-1 : Information ...11
 - DC-1 : Réglages ...12
 - En roulant ...12
 - Informations de trajet ...12
 - Réglages manuels ...13
 - Réglages automatiques ...13
 - Mode compétition ...13
- Technique ...14
 - Éviter les dommages ...14
 - Rouler "Off Road" ...14
 - Rouler efficacement ...14
- Entretien et réglages ...16
 - Nettoyage ...16
- Calendrier d'entretien ...16
 - A chaque sortie ...16
 - Chaque mois ...16
 - Tous les 6 mois ...17
- Dépannage ...17
 - Réinitialisation du BMS ...17
- Limite de garantie ...18
 - Est pris en charge ...18
 - Durée de garantie ...18
 - N'est pas pris en charge ...18
 - Déposer une réclamation ...19
 - Comment s'applique la loi australienne ...19
- Conformité CE ...20

Bienvenue.

Bienvenue dans la communauté Stealth Electric Bike et félicitations pour votre achat. Les vélos électriques Stealth redéfinissent l'expérience de conduite. Ils sont considérés par leurs pairs comme les vélos électriques hybrides les plus résistants et les plus puissants au monde.

Doté d'une suspension robuste, d'un temps de charge de 2 heures, d'un fonctionnement silencieux et de zéro émission, l'utilisation de votre vélo électrique Stealth transformera chaque trajet en aventure. Stealth Electric Bikes fabrique des vélos électriques, ce manuel peut donc contenir des informations qui ne s'appliquent pas à votre vélo. Certaines illustrations peuvent différer de votre vélo réel.

IMPORTANT :

Ce manuel contient des informations importantes sur la sécurité, les performances et l'entretien. Lisez-le avant de faire votre premier tour sur votre nouveau Stealth Bike et conservez-le pour référence future.

Des informations supplémentaires sur la sécurité, les performances et l'entretien de composants spécifiques tels que la transmission, la suspension ou les freins de votre vélo sont disponibles.

Assurez-vous que votre revendeur vous a remis toute la documentation du fabricant incluse avec votre vélo ou vos accessoires. En cas de conflit entre les instructions de ce manuel et les informations fournies par un fabricant de composants, suivez toujours les instructions du fabricant de composants. À la connaissance de Stealth Electric Bikes, le contenu du présent document est exact à la date à laquelle cette publication a été approuvée pour l'impression. Stealth Electric Bikes se réserve le droit de modifier les spécifications, l'équipement ou la conception à tout moment sans préavis et sans encourir d'obligation. Les illustrations de ce manuel sont uniquement à des fins de démonstration et peuvent ne pas correspondre exactement aux détails décrits.

REMARQUE : Ce manuel n'est pas destiné à être un manuel complet d'utilisation, d'entretien, de réparation ou d'entretien. Veuillez consulter votre revendeur pour tout service, réparation ou entretien. Votre revendeur pourra également vous orienter vers des cours, des cliniques ou des livres sur l'utilisation, l'entretien, la réparation ou l'entretien des vélos.

Enregistrement du produit.

Pour bénéficier d'une assistance complète sous garantie, vous devez remplir entièrement le formulaire d'enregistrement de garantie en ligne dès réception de votre vélo.

Cela peut être trouvé sur <https://stealthelectricbikes.com/warranty-registration/>

Pour lire la garantie limitée actuelle de Stealth Electric Bikes et les informations relatives aux réclamations au titre de la garantie, veuillez consulter les conditions à la fin de ce manuel.

Les politiques de garantie varient en fonction du distributeur Stealth dans le pays de votre achat. Veuillez vérifier auprès de votre revendeur Stealth ou du distributeur Stealth de votre pays la politique de garantie couvrant votre achat.

Notes générales et avertissement.

Les sports d'action comportent un risque de blessure. En choisissant de conduire ce vélo, vous acceptez ce risque et prenez la responsabilité de pratiquer une conduite sûre et responsable.

Ce vélo électrique est vendu avec une garantie limitée contre les défauts de fabrication. Dans certains pays, il n'est pas conforme aux normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles et à son utilisation sur la voie publique, les rues ou les autoroutes et, par conséquent, son utilisation peut être illégale. Avant d'utiliser ce véhicule, déterminez d'abord que son utilisation est légale dans cette zone donnée. Il est de votre responsabilité de vous familiariser avec les lois des zones où vous roulez et de vous conformer à toutes les lois applicables.

Le vélo est conçu et construit comme un modèle réservé à l'opérateur. La limite de charge et la configuration des sièges ne permettent pas le transport de passagers en toute sécurité.

N'ignorez aucun avertissement affiché dans ce manuel. Ils indiquent une situation potentiellement dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Assemblage.

Ces vélos ne doivent être assemblés que par un mécanicien qualifié. Si vous n'êtes pas sûr de pouvoir assembler le vélo vous-même, veuillez contacter votre revendeur le plus proche pour obtenir de l'aide. Le vélo doit être assemblé dans un espace de travail sûr, exempt de matériaux volatils, d'eau, de risques personnels non autorisés et de trébuchement. Assurez-vous que l'alimentation est coupée et que les câbles batterie/moteur sont débranchés.

Emballage.

Les vélos furtifs sont partiellement démontés pour l'emballage. Plusieurs composants doivent être remontés avant de rouler. Outils nécessaires pour assembler les composants restants :

- Un jeu de clés Allen métriques (2, 2,5, 3, 4, 5, 6, 8, 10 mm)
- Une clé Torx T25
- Clé à pédale de 15 mm
- Clé dynamométrique calibrée avec clés hexagonales

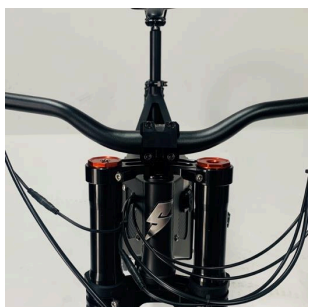
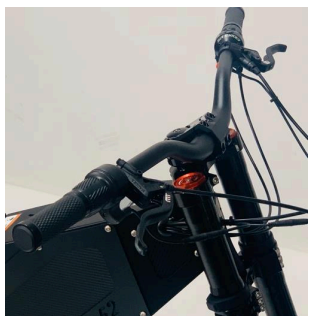
Couples.

Essieu avant	Varie selon les fourches
Écrous d'essieu arrière	45 Nm
Collier de serrage de potence	10 Nm
Collier de serrage de tube de direction	15 Nm
Boulons de manivelle Speed-Drive	40 Nm
Pédales	20 Nm
Colliers de levier de frein	5 Nm
Attaches du cache latéral	4 Nm
Boulons d'étrier de frein	6 Nm

Montage du guidon.

Le guidon vient de l'usine avec toutes les commandes installées et prêtes. Assurez-vous d'utiliser une clé dynamométrique lors du serrage des boulons afin d'atteindre la valeur de couple correcte.

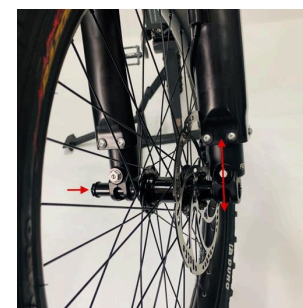
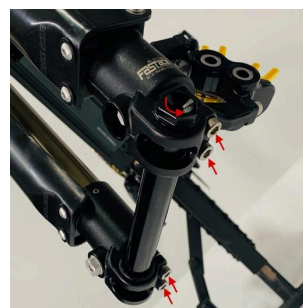
1. Retirez les 4 boulons de la plaque frontale de la potence à l'aide d'une clé Allen de 6 mm.
2. Retirez la plaque frontale de la tige.
3. Coupez soigneusement le ruban fixant les fourchettes à la tige et retirez le papier bulle.
4. Installez le guidon sur la potence en vous assurant que les fils et les câbles bougent librement et ne sont pas encrassés de quelque manière que ce soit.
5. Appliquez de la graisse ou du frein-filet sur les boulons et réinstallez sans serrer la plaque frontale sur la tige en utilisant les 4 mêmes boulons..
6. Vérifier l'alignement du guidon et la position de conduite choisie.
7. Serrer uniformément les boulons pour corriger la tension selon un motif en X.



Montage de la roue avant.

Pour faciliter le transport, votre vélo peut être livré avec la roue avant démontée. L'axe traversant de 20 mm doit être correctement inséré dans la patte lors de l'installation de la roue.

1. Desserrez les colliers (clé Allen de 5 mm) et retirez le contre-écrou d'essieu (hexagonal de 19 mm). Retirez l'essieu des bras de fourche.
2. Mettez la roue en place en faisant attention à ce que le disque de frein repose dans l'étrier. Faites glisser l'essieu dans le moyeu. Remarque : le bras de fourche à ressort devra être légèrement comprimé pour permettre à l'essieu de s'installer.
3. Serrez le contre-écrou avec une clé de 19 mm.
4. Serrez les colliers avec une clé Allen de 5 mm. Faites tourner la roue et testez les freins.



Gonfler les pneumatiques.

Les pneus ne doivent pas être gonflés à une pression supérieure à la pression maximale recommandée imprimée sur le flanc du pneu. Vérifiez périodiquement l'usure des pneus et remplacez-les s'ils sont endommagés.

Montage de la batterie.

Si votre batterie vous a été expédiée séparément, vous devrez l'installer dans le vélo. Vous devrez retirer les couvercles latéraux pour accéder au compartiment de batterie.

Assurez-vous que la clé soit retirée lorsque vous effectuez des travaux sur le vélo. Une accélération accidentelle du vélo peut provoquer des blessures graves.

Suivez ces étapes ci-dessous pour installer votre batterie :

1. Retirez les caches latéraux des deux côtés en dévissant les boulons environnants avec une clé Allen de 4 mm (14).
2. Avant d'installer la batterie, assurez-vous que la mousse de la batterie est en place. Assurez-vous que la mousse est propre et exempte d'obstructions.
3. Positionnez soigneusement la batterie dans l'ouverture et poussez-la en place. Faites attention à ce que la batterie ne comprime pas ou ne tire pas sur le câblage ou les conduites de frein lorsqu'elle est mise en place. Tous les fils, conduites de frein et commandes de boîte de vitesses doivent passer au-dessus et en dessous de la batterie, rien ne doit passer entre la batterie et les capots.
4. Assurez-vous que les connecteurs de la batterie sont libres et accessibles.
5. Le connecteur s'emboîte. Lors de la connexion du port de charge, assurez-vous que la connexion est bonne et que les connecteurs rouge et vert sont alignés. Installez la goupille de manière à ce que la fiche ne se détache pas.
6. Fixez les couvercles latéraux de la batterie, assurez-vous également que les boulons sont recouverts de Loctite et sont correctement serrés.

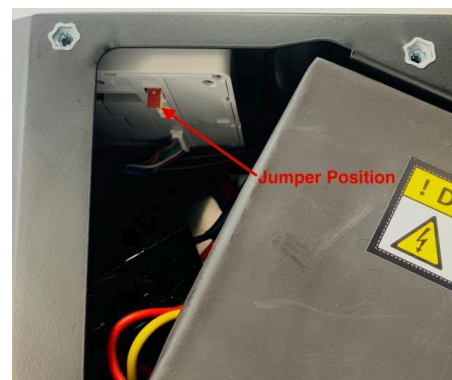


Montage du DC-1.

Si votre vélo est livré avec la batterie expédiée séparément, vous devrez également vous assurer d'insérer un « cavalier » dans le DC-1. Le DC-1 utilise une petite batterie pour alimenter les paramètres d'arrière-plan lorsque le vélo est éteint, c'est-à-dire l'heure et la désactivation du code de sécurité.

Le cavalier se trouve dans le même sac parmi le manuel du propriétaire et les clés du vélo. Il doit être inséré sous le DC-1, comme indiqué ci-dessous.

Le DC-1 ne stockera aucune information de conduite ou de diagnostic si le cavalier n'est pas installé. Assurez-vous que le cavalier est installé si vous prévoyez de faire du vélo.



Batterie.

Ne démontez en aucun cas le boîtier de la batterie. Toute altération de la batterie annulera la garantie et pourrait entraîner des explosions causant des blessures graves.

N'utilisez aucun chargeur autre que le chargeur de batterie Stealth approuvé. Ne pas le faire annulera la garantie et pourrait entraîner la mort ou des blessures graves.

Autonomie.

L'autonomie maximale du H-52 se situe entre 100 km (62 miles). Les performances et le kilométrage de la batterie varient en fonction de la température ambiante, du terrain, du poids du cycliste et de l'agressivité de votre conduite. La liste ci-dessous montre l'autonomie maximale typique pour chaque modèle Stealth, réglé en mode économie ou 250 W, avec un pilote de 75 kg sur route plate, une résistance au vent minimale et des pneus slicks.

Vous pouvez prendre certaines mesures pour garantir une capacité maximale de chaque charge.

- Assurez-vous que la batterie est complètement chargée avant utilisation.
- Rechargez la batterie uniquement lorsque plus de 30 % ont été utilisés. Sinon charger avant utilisation.
- Lors du chargement et lorsque cela est possible, laissez le chargeur rester connecté au vélo et allumé pendant 30 minutes une fois la charge terminée. Le chargeur peut s'allumer et s'éteindre pendant cette période.
- Lorsque vous stockez votre vélo pendant des périodes prolongées (1 mois ou plus), assurez-vous que la batterie est maintenue à 60 % de charge et débranchez la batterie du vélo.

Les batteries Stealth n'ont aucun effet mémoire. Cela signifie qu'ils peuvent être rechargés ou déchargés depuis n'importe quel état de charge. Dans la mesure du possible, gardez votre batterie complètement chargée.

Charge.

Avant de partir en balade, vous devez vous assurer que la batterie est complètement chargée pour atteindre l'autonomie maximale.

Suivez les étapes ci-dessous pour charger votre batterie Stealth :

1. Assurez-vous que le vélo est éteint et que le port de charge est propre et sec.
2. Connectez le chargeur à la prise murale. Un voyant rouge et un voyant vert devraient s'allumer.
3. Connectez maintenant la fiche de charge à la prise de charge située à l'avant gauche du vélo. Le chargeur devrait alors afficher 2 voyants rouges et le cycle de charge devrait commencer.
4. La période de charge complète devrait durer environ 2 à 3 heures (selon le modèle). À la fin du cycle de charge, le chargeur allumera 1 voyant rouge et 1 voyant vert. Cela indique que la batterie est complètement chargée et que le chargeur peut être débranché.

Si votre chargeur de batterie dispose d'un interrupteur pour 2 tensions différentes (120 V/240 V), assurez-vous que le réglage correspond à l'alimentation secteur.

Ne laissez pas le chargeur fonctionner toute la nuit, reprenez la charge avant le prochain trajet.



Stockage de la batterie et du vélo.

Si le vélo doit être stocké pendant plus d'un mois, la batterie doit être déconnectée du vélo à 80 % de sa capacité pour une durée de vie optimale.

Un stockage approprié de la batterie est recommandé si elle n'est pas utilisée pendant de longues périodes. Un stockage inapproprié peut entraîner une réduction des performances de la batterie

Suivez ces étapes pour garantir le meilleur entretien de la batterie et du vélo lors du stockage :

1. Chargez complètement le vélo, puis roulez sur le vélo jusqu'à ce que l'écran DC-1 indique 80 % de la durée de vie de la batterie.
2. Utilisez une clé Allen de 4 mm pour retirer les 7 vis fixant le cache latéral gauche du vélo.
3. Séparez le grand connecteur de la batterie.
4. Retirez le cavalier situé sous l'écran du DC-1 et collez-le à l'intérieur du cadre afin qu'il ne soit pas perdu.
5. Avec la clé retirée du vélo, vaporiser du CRC 5.56 (Boesheid T9 ou tout autre dispersant aqueux à base d'huile de poisson) dans le moteur à travers l'orifice de respiration (illustré à droite). Soulevez la roue arrière du sol et pulvérisez tout en tournant lentement la roue à la main pendant deux tours complets. Une fois terminé, faites tourner la roue à la main de 10 à 15 tours.
6. Le vélo devra être complètement chargé (et utilisé jusqu'à ce qu'il affiche 80 % pour un stockage optimal) toutes les 6 semaines de stockage. Comme la batterie se décharge lentement avec le temps, ne pas le faire endommager la batterie.
7. En raison du poids et du style unique de votre vélo Stealth, seul un porte-vélos électrique Stealth approuvé doit être utilisé pour transporter votre vélo. Les vélos doivent être correctement fixés en position verticale pour éviter d'endommager les commandes et les manivelles pendant le transport.

N'exposez pas votre vélo à des températures extrêmement élevées ou basses. Idéalement, le vélo doit être stocké à des températures comprises entre 10°C et 35°C. Évitez de ranger le vélo dans des zones humides ou humides ou dans des zones sujettes à des périodes prolongées de lumière directe du soleil.

Si vous envisagez d'expédier votre vélo, assurez-vous qu'il est correctement emballé et protégé pour éviter tout dommage.

Première sortie.

Avant d'exposer le vélo à un terrain et à une circulation difficiles, il est extrêmement important de vous familiariser avec la réponse de l'accélérateur, des vitesses, de la suspension et des freins. Il est recommandé de le faire sur un grand terrain plat et sans obstacles, comme un parking vide. Évitez les fortes accélérations pendant les 3 premiers trajets. **CONDUIRE TOUJOURS DANS VOS LIMITES !**

Freinage.

Les freins sont l'élément le plus important du vélo. Si vous ne savez pas comment régler vos freins, contactez un revendeur furtif ou un mécanicien vélo pour garantir un freinage efficace, ergonomique et sûr.

Des freins hydrauliques indépendants avant et arrière sont installés sur tous les modèles Stealth. Le frein arrière est contrôlé par le levier de frein gauche et le levier de frein droit contrôle le frein avant par défaut. Les leviers de frein peuvent être échangés en contactant votre revendeur Stealth local. Les freins hydrauliques sont puissants mais ne sont pas équipés de la technologie ABS que l'on retrouve dans les voitures. Il est important de moduler votre freinage pour une traction et un contrôle maximum. Cela ne peut être fait qu'en se familiarisant avec le frein dans un espace large et dégagé. Les freins peuvent également avoir besoin d'un peu de rodage avant de pouvoir atteindre la pleine puissance de freinage, cela se fait généralement avec plusieurs cycles de freinage modéré jusqu'à un arrêt complet.

Les étriers de frein avant et arrière sont préréglés en usine et ne nécessitent normalement aucune attention supplémentaire. Cependant, si vous constatez que les roues traînent sur les freins, repositionnez simplement l'étrier de frein à l'aide d'une clé Allen de 5 mm.

Pour plus d'informations et d'instructions, veuillez contacter directement Stealth Electric Bikes.

Lors du réglage de l'étrier de frein et de la pince du maître-cylindre, assurez-vous qu'ils sont resserrés selon les spécifications correctes avant de rouler.

Frein régénératif.

Le commutateur de freinage par récupération est intégré au levier de frein gauche. Il est utilisé pour inverser la polarité du moteur et recharger la batterie pour augmenter l'autonomie, il augmente également la résistance de la roue arrière (la faisant ralentir le vélo) de la même manière qu'une légère application du frein arrière. Lorsque vous roulez sur des surfaces glissantes ou meubles, évitez d'utiliser le bouton de régénération car cela pourrait entraîner une perte de traction et de contrôle.

Vous remarquerez peut-être que la puissance de freinage devient plus grande et plus apparente à mesure que la batterie s'épuise - moins la batterie reste chargée, plus le freinage par régénération devient puissant.



Accélérateur.

L'accélérateur est situé sur le côté droit du vélo et régule la puissance délivrée à la roue et finalement la vitesse du vélo. Il suffit de saisir et de tourner l'accélérateur vers vous pour accélérer le vélo.

Minimiser les fortes accélérations pendant les 3 premiers trajets pendant la « période de freinage ». Cela contribuera à minimiser la charge exercée sur les cellules de la batterie, ce qui contribuera à prolonger la durée de vie de la batterie et en même temps à aider les cellules à fonctionner à leur plein potentiel.

Avant d'exposer le vélo à un terrain et à une circulation difficiles, il est extrêmement important que vous vous familiarisez avec la réponse de l'accélérateur. Il est recommandé de le faire sur un grand terrain plat et sans obstacles, comme un parking vide.

Régler la suspension.

Selon le modèle de fourche et d'amortisseur équipé du vélo, celui-ci doit comporter au moins des réglages de rebond et de précharge. Ces ajustements, ainsi que la compression et la pression du ressort pneumatique, peuvent grandement affecter les caractéristiques de conduite du vélo et sont conçus pour maintenir la traction avec le sol.

Pour tirer le meilleur parti du réglage de votre suspension, vous devez vous référer au manuel d'utilisation du fabricant de la suspension. Des manuels papier sont fournis avec le vélo. Les manuels électroniques se trouvent sur la même clé USB que ce manuel du propriétaire.

Confort et position.

Dans un souci de confort et d'efficacité, les composants tels que la selle, la tige de selle, la potence, le guidon et les leviers de frein doivent être ajustés pour s'adapter au cycliste. Cela ne doit être fait qu'avec les conseils d'un mécanicien de vélos qualifié.

DC-1 et sécurité.

Le DC-1 est utilisé pour afficher des informations en temps réel au cycliste et pour gérer la puissance de sortie du vélo.

Le DC-1 comporte trois pages. Accueil, informations et paramètres. Pour naviguer d'une page à la suivante, appuyez sur la touche menu. La page actuelle est mise en surbrillance dans le coin supérieur gauche de l'écran. (Remarque : lorsque le DC-1 est sur la page Paramètres, la manette des gaz est désactivée, indiquée par l'icône de mise hors tension). Les B-52 et H-52 ont le même format, cependant, le P-7 utilise un écran plus récent avec de légères variations. Les instructions sont données pour les deux dans la section suivante.

Sécurité.

Le DC-1 exigera que le propriétaire utilise un code PIN de sécurité à 4 chiffres pour allumer le vélo. Ce numéro est unique au vélo et doit être obtenu en contactant Stealth une fois votre vélo assemblé.

Pour saisir votre code PIN de sécurité :

1. Vous devez d'abord allumer le vélo.
2. Une fois l'écran ci-dessous affiché, utilisez les boutons directionnels haut et bas pour remplacer le chiffre clignotant par le numéro correct.
3. Appuyez ensuite sur le bouton OK pour passer au chiffre suivant.
4. Une fois le 4^e chiffre correct, appuyez sur le bouton OK pour saisir le code PIN.
5. Une fois le bon code PIN saisi, le vélo est prêt à rouler.

Le vélo nécessitera que le code PIN de sécurité soit saisi à chaque fois que le vélo est allumé. Pour modifier cela, veuillez accéder à la page Paramètres (comme décrit ci-dessous) et sélectionner Sécurité électronique. Vous aurez alors les options suivantes :

- Lock Bike : Cela nécessite que le code PIN de sécurité soit saisi à chaque fois que le vélo est allumé. Remarque : si le cavalier n'est pas installé, vous devrez saisir le code PIN de sécurité à chaque fois qu'un vélo est allumé.
- Auto Lock Bike : l'activation de cette option nécessitera la saisie du code PIN de sécurité après une période d'inactivité définie par l'utilisateur. Remarque : si le cavalier n'est pas installé, vous devrez saisir le code PIN de sécurité à chaque fois qu'un vélo est allumé.
-

DC-1 : Home.

- Mode : Indique si le vélo est en mode Économie ou Compétition. Le mode compétition réduit certaines performances du vélo. Une fois le vélo débloqué, ces modes peuvent être basculés en appuyant rapidement sur le bouton OK.
- Menu screen : Indique l'écran actuellement visualisé.
- Speed : Affiche la vitesse de déplacement actuelle.
- Battery level : Affiche le niveau de batterie restant.
- Battery percentage : Affiche le pourcentage de capacité restante de la batterie.
- Warnings : Une icône d'avertissement ne s'affiche que lorsqu'une ou plusieurs des limites suivantes sont atteintes :
 - Speed limit (S): S'affiche lorsque la limite de vitesse du mode Compétition est atteinte. (En mode Compétition, la limitation de vitesse peut être ajustée, voir Mode Compétition). Déclassement à vos risques et périls.
 - Power limit (P): S'affiche lorsque la limite de puissance du mode Compétition est atteinte. (En mode Compétition, la limite de puissance peut être ajustée, voir Mode Compétition). Déclassement à vos risques et périls.
 - Temperature limit (T): Le symbole d'avertissement de température s'affiche et une alarme se fera entendre lorsque le moteur ou le contrôleur approche de sa limite de température.
- Lorsque l'alarme retentit, la puissance du moteur sera réduite jusqu'à ce que le composant refroidisse suffisamment pour que le fonctionnement à pleine puissance revienne.
- Si, toutefois, la température du moteur et du contrôleur continue d'augmenter jusqu'à un niveau dangereux, une alarme secondaire retentira indiquant que l'alimentation sera désormais complètement coupée et reprendra lorsque la température reviendra à un niveau sûr. (Les indicateurs de température du moteur et du contrôleur sont visibles sur l'écran d'information).
 - Low Volts (V): Indique que la tension de la batterie est faible et qu'elle devra bientôt être rechargée. Lorsque V s'affiche, la puissance et la vitesse seront réduites pour prolonger l'autonomie et permettre à l'opérateur de rentrer chez lui avant que la batterie ne soit complètement déchargée.
 - Economy (E): S'affiche lorsque la capacité restante de la batterie est faible. Lorsque l'icône E s'affiche, le vélo revient à un profil plus lent et moins puissant pour économiser la batterie restante.
- Power off : Affiché lorsque l'alimentation du moteur a été désactivée. Cela peut se produire dans les conditions suivantes :

- Le contrôleur ou le moteur a atteint sa température de fonctionnement maximale. (Les températures du moteur et du contrôleur peuvent être consultées sur la page d'informations).
- L'affichage est dans le menu des paramètres.
- Clock : Affiche l'heure locale actuelle (l'horloge fonctionne au format 24 heures).
- Power usage level : Affiche une représentation graphique de la quantité de puissance disponible utilisée à un moment donné. (En mode Compétition, la limite de puissance maximale peut être ajustée, voir Mode Compétition).
- Power usage : Affiche une lecture numérique du nombre de watts consommés à un moment donné.
- Trip data : Pour naviguer entre les données de trajet, utilisez les boutons directionnels haut et bas.
- Trip A : Affiche la distance totale parcourue depuis la dernière réinitialisation du trajet A (maintenez le bouton OK enfoncé pour réinitialiser).
- Trip B : Affiche la distance parcourue pendant le cycle de batterie en cours.
- Trip A time : Affiche le temps de trajet actuel depuis le dernier trajet pour la distance du trajet A. (Mise à zéro lorsque le déclenchement A est réinitialisé).
- Range : Distance approximative restante du cycle de la batterie. Attention : ceci est calculé sur la base de l'utilisation actuelle et variera donc en fonction du style de conduite. Il doit donc être utilisé uniquement à titre d'estimation.

DC-1 : Informations.

L'écran d'informations affiche des données détaillées relatives aux performances du vélo. Ces informations sont affichées sur deux pages. Pour vous déplacer entre ces deux pages, utilisez le bouton haut ou bas. Vous trouverez ci-dessous les informations affichées pour les modèles H-52

- Control Temp : Indique la température du contrôleur.
- Motor Temp : Indique la température du moteur.
- Batt Volts : Affiche la tension de la batterie.
- Power used : Affiche la puissance utilisée pour le voyage. Cela inclut la puissance récupérée par le freinage par régénération. Se réinitialise avec la charge de la batterie.
- Efficiency : Affiche la puissance moyenne utilisée (Wh) par unité de distance (km ou mi). Se réinitialise avec la charge de la batterie.
- Brake Regen : Affiche la puissance récupérée par le freinage par régénération.
- Avg Speed : Affiche la vitesse de déplacement moyenne (y compris le temps statique). Réinitialisation avec Trip A.
- Min Voltage : Affiche la tension minimale atteinte pendant le voyage. Se réinitialise avec la charge de la batterie.
- kWh Meter : Affiche le total des kWh consommés par la batterie.
- Hour Meter : Affiche le temps total de conduite.
- Odometer : Affiche la distance totale parcourue en vélo.
- Batt Cycles : Affiche le nombre total de cycles de batterie. Incréments avec charge de la batterie.

DC-1 : Réglages.

La page des paramètres vous permet de modifier la configuration de votre Stealth Bike. Les boutons directionnels haut et bas font défiler l'outil de sélection. Pour saisir un paramètre, appuyez sur le bouton ok. Une fois dans un paramètre, appuyez sur « OK » pour modifier le paramètre, puis les boutons directionnels haut et bas font défiler les options et sont utilisés pour modifier les valeurs. Le bouton « OK » enregistre ensuite le paramètre et quitte l'écran. Remarque : L'écran des paramètres n'est pas accessible lorsque le vélo est en mouvement.

- Select Power Mode : Libère le vélo (voir Mode Compétition). Une fois mis en distribution générale, cela peut être utilisé pour changer entre les profils Économie et Concurrence.
- Adjust Limits : Permet d'ajuster les limites de puissance et de vitesse en mode Compétition.
- Adjust Clock : Permet à l'opérateur de régler l'horloge (l'heure est au format d'affichage 24 heures).
- Tyre Size (circonférence) : Pour un calcul précis de la vitesse, de la distance et de l'autonomie, les dimensions des pneus montés sur le vélo doivent être sélectionnées ici. Cela peut être fait en saisissant la taille des pneus Razorbacks ou Crazy Bobs, comme indiqué, ou si un autre pneu est utilisé, l'opérateur peut saisir une valeur personnalisée.
- Speed Unit : Permet un choix de mph ou km/h.
- Backlight / Sound : Variateur de rétroéclairage et son activé ou désactivé.
- Manual Reset : Le système se réinitialise automatiquement après avoir chargé la batterie. La réinitialisation manuelle permet à l'utilisateur de réinitialiser manuellement toutes les données. ATTENTION ; si une réinitialisation manuelle est effectuée alors que la batterie n'est pas complètement chargée, l'indicateur de batterie sera incorrect.
- Electronic Security : Cela vous donne la possibilité de verrouiller votre vélo (votre code de sécurité sera requis à chaque fois que votre vélo est allumé) et d'activer ou de désactiver le verrouillage automatique. Le verrouillage automatique nécessite votre code PIN de sécurité après une période d'inactivité sélectionnée par l'utilisateur. Remarque : si le cavalier n'est pas installé, vous devrez saisir le code PIN de sécurité à chaque fois qu'un vélo est allumé.
- About Stealth : Affiche le numéro de construction du vélo et la version du logiciel.
- Diagnostic Data : Affiche les données de diagnostic (voir dépannage).

En roulant.

Lorsque la clé est allumée, le DC-1 affichera un écran de démarrage pendant quelques secondes avant d'afficher « l'écran d'accueil ». Une fois l'écran d'accueil affiché et l'icône de mise hors tension éteinte, l'accélérateur devient actif et le vélo est prêt à rouler.

Si les températures ambiantes sont assez froides, l'écran suivant peut apparaître pour rappeler au pilote que la capacité de la batterie peut être réduite en raison des températures plus fraîches.

Informations de trajet.

Pendant la conduite, l'écran d'accueil affichera la vitesse actuelle, la consommation d'énergie et la durée de vie de la batterie, ainsi que certaines informations sur le trajet. Les informations sur le trajet peuvent être parcourues à l'aide des boutons directionnels haut et bas.

- Trip A : Enregistre en continu la distance parcourue afin de pouvoir l'utiliser pour mesurer la distance sur une période de temps choisie par le cycliste (par exemple, un week-end à cheval). Pour réinitialiser, maintenez le bouton « OK » pendant que Trip A est affiché.
- Trip A time : Affiche le temps de trajet pour le trajet A.
- Trip B : Se réinitialise automatiquement à chaque cycle de batterie, indiquant ainsi la distance parcourue lors de la dernière charge de batterie.
- Range : Donne une estimation de la distance restante disponible.

Note : L'autonomie dépendant fortement de l'utilisation, il est important de comprendre qu'il s'agit d'une estimation basée sur l'utilisation de la batterie jusqu'à ce point.

Réglages manuels.

- Economy mode : Les nouveaux vélos sont livrés limités au mode Economy. La puissance de sortie du mode Économie varie en fonction du pays d'achat, veuillez consulter votre revendeur pour plus d'informations. La limite de puissance en mode Economy ne peut pas être modifiée.
- Competition mode : Les vélos peuvent être déclassés permettant l'accès au profil du mode Compétition. ATTENTION : Le mode compétition utilise toute la puissance du vélo.

Une fois la distribution du vélo libérée, vous pouvez basculer entre les profils Compétition et Économie en appuyant momentanément sur le bouton OK lorsque vous êtes sur l'écran d'accueil. Les limites de puissance et de vitesse de compétition peuvent être ajustées manuellement selon les besoins. Pour ce faire, accédez à la page Paramètres. Sélectionnez « Ajuster les limites » et suivez les instructions pour modifier les limites.

Lorsque vous roulez, si la limite de vitesse est atteinte, les icônes de limite de vitesse ou de puissance (« S » ou « P ») apparaîtront sur l'écran d'accueil. En les utilisant, vous pouvez ajuster avec précision les limites de la compétition en fonction de vos besoins.

Réglages automatiques.

- Temperature Limit : Le DC-1 surveille la température pendant que le vélo roule. Si une température approche la limite, le DC-1 émettra un avertissement et affichera l'icône de limite de température « T », tout en limitant également la puissance du vélo.
- Power Cut : Si la température atteint la limite, l'icône de coupure de courant s'affichera. Toute alimentation électrique du moteur sera coupée.
- Voltage Limit : Lorsque l'icône de limite de tension « V » s'affiche, le niveau de puissance est automatiquement limité pour empêcher le niveau de la batterie de tomber trop bas afin de maximiser l'autonomie restante de la batterie.
- Battery Limit : Lorsque la capacité de la batterie est faible, le DC-1 émet une alarme d'avertissement et affiche l'icône « E Mode ». Limitez l'utilisation agressive de l'accélérateur et augmentez l'efficacité de la pédale pour maximiser la portée restante. Cela aidera le cycliste à atteindre sa destination sans perdre toute puissance. Recharger la batterie dès que possible.
- Battery Monitor : Lorsque la capacité de la batterie atteint 0 %, le moniteur de batterie peut éteindre le vélo pour éviter une décharge excessive de la batterie. Recharger la batterie dès que possible.

Mode compétition.

Les limites de puissance imposées par le DC-1 peuvent être supprimées. Une fois la restriction obtenue, le mode de fonctionnement peut être modifié entre les profils Économie et Compétition en appuyant successivement sur la flèche vers le haut et sur le bouton OK depuis l'écran d'accueil.

Ce mode peut ne pas être légal dans certains pays, vérifiez les lois locales avant de le faire. Stealth Electric Bikes n'assume aucune responsabilité pour les amendes, détentions, dommages matériels et blessures pouvant être causés par le vélo. La mise en circulation d'un vélo crée un enregistrement et peut être prouvée.

Pour débloquer le DC-1, allumez le vélo et :

- Appuyez deux fois sur le bouton MENU pour afficher la page des paramètres.
- Appuyez sur le bouton OK pour sélectionner "Sélectionner le mode d'alimentation".
- Un écran d'avertissement s'affiche, appuyez sur OK pour continuer ou MENU pour quitter.
- Appuyez sur les touches directionnelles et modifiez le code en 115, puis sur OK.

Votre vélo est désormais en mode Compétition. ATTENTION : L'accélérateur est désormais plus sensible. Tournez lentement l'accélérateur jusqu'à ce que vous vous habituez à la puissance. Pendant que l'écran d'accueil est affiché, il est possible de basculer rapidement entre les modes Économie et Compétition en appuyant successivement sur la flèche vers le haut et sur le bouton OK. L'icône de mode en haut de l'écran d'accueil affichera le mode actuel. NOTE : Le passage des modes Économie aux modes Compétition ne peut s'effectuer que lorsqu'il n'y a aucune accélération.

Les limites de vitesse et de puissance du mode Compétition peuvent être ajustées pour réduire la vitesse et la puissance si nécessaire. Pour ajuster ces paramètres :

1. Utilisez le bouton MENU pour accéder à la page des paramètres.
2. Utilisez les boutons directionnels pour mettre en surbrillance "Ajuster les limites".
3. Suivez les instructions à l'écran pour ajuster les limites.

Technique.

Éviter les dommages.

Même si votre Stealth Bike a été construit avec des matériaux de la plus haute qualité, si vous dépassez la limite de votre vélo ou d'une pièce, il peut tomber en panne. Après toute charge de force élevée, inspectez soigneusement toutes les pièces de votre vélo. Les charges de force élevées incluent les collisions, mais vous n'êtes pas nécessairement obligé de vous écraser pour appliquer une charge de force élevée sur votre vélo.

Ne dépassez pas vos limites ou les limites de conception du vélo. Si vous n'êtes pas sûr des limites du vélo, consultez votre revendeur.

1. Évitez un freinage inapproprié en comprenant et en pratiquant une application correcte de vos freins.
2. Ne conduisez pas en état d'ébriété ou en prenant des médicaments.
3. Ne roulez jamais pieds nus, avec des sandales ou des tongs.
4. Ne roulez pas avec des objets lâches attachés au guidon ou à toute autre partie du vélo.
5. Ne transportez pas de passagers.
6. Ne conduisez jamais votre vélo en vous tenant à un autre véhicule.

Rouler 'Off Road'.

1. Roulez uniquement sur les sentiers désignés. Évitez les gros rochers ou les branches. À l'approche d'une descente, réduisez votre vitesse, gardez votre poids en arrière et bas tout en utilisant davantage le frein arrière que le frein avant.
2. Respectez les propriétés privées et n'oubliez pas, vous partagez le sentier avec d'autres. Ces vélos permettent d'accéder à des lieux qui ne sont habituellement pas accessibles par les modes de transports. Le couple élevé et la puissance délivrée en douceur minimisant l'empreinte laissée sur les surfaces meubles et glissantes. Dans certains cas, cependant, il est possible que les pneus perdent leur adhérence ou glissement. S'il vous plaît, aidez à préserver les zones écologiquement fragiles et à garder les sentiers ouverts pour une utilisation future en conduisant de manière raisonnable.

Rouler efficacement.

Le Stealth H-52 a la polyvalence nécessaire pour vous emmener dans des endroits où vous n'allez peut-être pas habituellement. Étant un hybride, les propriétaires de Stealth disposent d'une grande flexibilité dans la façon dont ils gèrent leur consommation d'énergie pour un trajet donné grâce à différentes combinaisons de pédales et d'accélérateur. Lors de trajets longue distance, il est important de rentrer chez soi alors que la batterie est encore un peu chargée.

Suivre quelques directives de base vous aidera à améliorer votre efficacité, à étendre considérablement votre autonomie et à tirer le meilleur parti du cycle de charge de votre batterie.

La technique de conduite, le contrôle de l'accélérateur et du freinage, les arrêts/démarrages, le terrain et la vitesse de pointe sont autant de facteurs qui peuvent presque doubler votre autonomie s'ils sont effectués correctement.

Votre écran est l'outil le plus important lorsqu'il s'agit d'optimiser l'efficacité. Dans le coin inférieur gauche de l'écran principal se trouve votre lecture instantanée en watts. L'idée générale est de maintenir les watts aussi bas que possible à tout moment. En tournant l'accélérateur, vous devriez pouvoir voir les watts monter puis diminuer en synchronisation avec le niveau d'accélération que vous ressentez. En apportant de petits ajustements à la position du papillon, vous devriez pouvoir voir les watts fluctuer.

Pédalez davantage.... Même si ce n'est que par courtes rafales. Choisissez un rapport adapté à la vitesse du vélo et montez sur ces pédales. Non seulement vous accélérerez plus rapidement, mais vous réduirez la charge sur le système électrique et obtiendrez l'entraînement dont vous avez besoin.

Comme la plupart d'entre nous le savent, une bonne technique nous aide non seulement à aller plus vite, mais aussi à consommer moins d'énergie... surtout dans la terre. Nos tests approfondis ont montré que deux cyclistes de capacités égales, sur le même modèle de vélo, sur le même sentier, voyageant à la même vitesse, peuvent différer dans leur consommation d'énergie jusqu'à 10 %, en fonction uniquement de leur façon de rouler. Tout comme un vélo de montagne, le secret pour utiliser le moins d'énergie possible est de le garder fluide et fluide. Utilisez moins les freins et l'accélérateur, maintenez votre vitesse et laissez la gravité faire autant de travail que possible. (Il existe une quantité illimitée de matériel sur le Web sur les techniques de conduite et la position du corps, etc.) Faites bon usage des vitesses et faites quelques coups de pédale à chaque occasion. De

courtes impulsions de pédalage de haute intensité lors de l'accélération en sortie de virage ou en gravissant des collines peuvent faire une différence significative.

La commande des gaz est essentielle pour améliorer l'efficacité. En règle générale, plus vous tournez l'accélérateur, plus vous utiliserez de puissance. Cette théorie peut être confirmée en regardant simplement l'écran lorsque vous changez la position du papillon. En tournant brusquement l'accélérateur, la consommation d'énergie augmentera temporairement et, pendant un long trajet, une main droite lourde réduira votre temps de trajet. En appuyant doucement sur l'accélérateur, vous évitez une énorme consommation d'énergie et pouvez représenter les quelques pour cent supplémentaires dont vous avez besoin pour rentrer chez vous. Lorsque vous montez une colline, baisser légèrement l'accélérateur peut faire une énorme différence dans votre lecture en watts tout en n'apportant qu'un changement progressif à votre vitesse. En ajoutant quelques coups de pédale dans le bon rapport, vous devriez voir les Watts baisser encore plus. Beaucoup d'énergie est gaspillée lors du freinage. Évaluer correctement votre vitesse et l'approche des virages aidera à minimiser le recours aux freins hydrauliques et vous permettra de maintenir votre vitesse en dehors d'un virage. Cela se traduit par moins d'accélérateur et moins de gaspillage d'énergie à la sortie du virage.

Le freinage régénératif est le meilleur ami de votre batterie. Dans la mesure du possible, la régénération doit être utilisée. L'utilisation de la régénération lors de longues descentes et pour ralentir en général récupérera une partie de l'énergie cinétique du vélo et la réinjectera dans votre batterie. Dans un système de freinage hydraulique normal, cette énergie cinétique est dissipée sous forme de chaleur par friction et entraîne une usure prématurée de vos plaquettes de frein. Cependant, dans les situations de freinage d'urgence, utilisez toujours le système de freinage hydraulique.

Les arrêts / démarrages sont probablement le moyen le plus rapide d'épuiser votre batterie. La consommation électrique est à son maximum lors des accélérations hors ligne. Pédaler tout en appuyant doucement sur l'accélérateur est la clé. Cela peut certainement être confirmé en regardant les watts sur l'écran monter, atteindre un maximum, puis redescendre à mesure que le vélo prend de la vitesse. Les accélérations extrêmes sont très amusantes, mais elles ont un prix en autonomie.

Certains terrains peuvent vraiment épuiser votre batterie. Lorsque vous essayez d'économiser de l'énergie, essayez d'éviter les terrains meubles, la boue, le gravier, les pentes abruptes et les obstacles. En choisissant des lignes douces et en maintenant votre vitesse, la consommation d'énergie peut être réduite au minimum.

Avec la vitesse vient la résistance au vent (et quelques autres). Plus la vitesse est grande, plus la résistance est grande. Plus la résistance est grande, plus vous consommerez d'énergie. Voyager à des vitesses inférieures à 40 km/h peut grandement influencer la durée de votre trajet. Plus vous avancez lentement, plus vous irez loin.

Bien qu'il n'y ait pas de règles établies quant au moment où vous devez appliquer l'une des recommandations ci-dessus, nous avons passé des centaines d'heures à tester nos vélos et à collecter des données sur ces points. Il est prouvé qu'ils font une différence substantielle en termes d'autonomie et, à mesure que vous vous habituez à votre vélo, la conduite efficace deviendra éventuellement intuitive, ce qui vous permettra d'économiser votre batterie pour les moments où vous ne pourrez tout simplement pas vous empêcher d'aller à plein régime.

Entretien et réglages.

Il s'agit d'un vélo électrique, il faut donc éviter une exposition excessive à l'eau, car cela annulerait votre garantie et pourrait endommager votre vélo.

Les vélos électriques Stealth peuvent être utilisés dans une multitude d'environnements et de conditions météorologiques. Bien que ces vélos soient résistants à l'eau, des précautions doivent être prises dans des conditions exceptionnellement humides et les vélos ne doivent en aucun cas être immergés dans l'eau. La pluie ou la neige peuvent corroder le métal de votre vélo électrique et endommager le système électrique.

Rouler dans le sable annulera la garantie. L'augmentation de la demande de puissance sur les composants électriques et mécaniques pourrait entraîner une panne.

Nettoyage.

Les nettoyeurs haute pression ne doivent pas être utilisés. Bien que les vélos soient très bien scellés, une infiltration d'eau peut se produire avec de l'eau à haute pression forcée à travers les joints et dans les composants électroniques. Cela peut endommager le vélo à un point tel que les composants sont irréparables. La méthode de nettoyage préférée est avec une éponge et de l'eau tiède savonneuse.

Calendrier d'entretien.

De nombreuses tâches d'entretien et de réparation du vélo nécessitent des connaissances et des outils spéciaux. Ne commencez aucun réglage sur votre vélo avant d'avoir appris comment les effectuer correctement. Un réglage ou un entretien inapproprié peut entraîner des dommages au vélo ou un accident pouvant entraîner des blessures graves.

A chaque sortie.

1. Essuyez votre vélo et éliminez l'excès d'humidité du châssis principal et du moteur du moyeu. Ceci est essentiel pour entretenir le système électrique de votre vélo.
2. Chargez la batterie. 15.
3. Essuyez les tubes de chandelier. Ne pas les garder propres pourrait entraîner une perte d'huile et endommager vos fourches.
4. Vérifiez les boulons et colliers de fourche pour qu'ils soient correctement fixés.
5. Lubrifiez la chaîne surtout après une conduite hors route.
6. Vérifier le bon fonctionnement des freins.
7. Vérifiez la pression des pneus avant chaque sortie.

Chaque mois.

1. Vérifiez la pression des pneus. Remplacez tout composant endommagé.
2. Assurez-vous que les roulements de direction, le guidon et les boulons sont bien serrés.
3. Vérifiez l'alignement et les fixations du siège et de la tige de selle.
4. S'assurer qu'il n'y a pas d'encrassement des fils et câbles sur les commandes.
5. Vérifiez le cadre. Des charges élevées peuvent endommager les composants du cadre.
6. Vérifiez les rayons desserrés et remplacez-les si nécessaire.
7. Pulvériser du CRC 5.56 à travers le trou de reniflard du moteur pendant 2 tours complets de roue. Faites tourner la roue à la main 10 à 15 tours.

Tous les 6 mois.

1. Remplacer la graisse de transmission.
2. Lubrifier les bagues de suspension et d'amortisseur.
3. Lubrifier les leviers de frein.

Dépannage.

Si vous rencontrez des problèmes avec votre vélo liés au système électrique, le support client Stealth exige une photo lisible de l'écran des données de diagnostic. Si possible, prenez cette photo pendant que le problème survient. Pour produire la photo nécessaire, procédez comme suit :

1. Allumez le vélo et faites du vélo ou faites tourner la roue pendant au moins 5 tours.
2. Appuyez deux fois sur le bouton MENU pour accéder à la page des paramètres.
3. Utilisez les boutons directionnels pour naviguer vers le bas de la page et le bouton "OK" pour sélectionner "Données de diagnostic".

L'écran de diagnostic apparaît pendant 5 secondes. Une photo de cet écran est requise lors de la communication avec le support client Stealth.

Réinitialisation du BMS.

Le BMS (Battery Management System) maintient une batterie saine en surveillant chaque cellule individuellement et en garantissant que la batterie fonctionne dans ses limites de fonctionnement sûres. Si un défaut est détecté, le BMS remplacera tous les autres systèmes du vélo et s'arrêtera afin de protéger la batterie. Cette condition peut être causée par une surcharge, une décharge excessive, un court-circuit, une surchauffe, des dommages physiques ou un déséquilibre des cellules.

En cas d'arrêt du BMS, il y aura très peu d'énergie présente dans le système. Mettre la clé de contact peut n'avoir aucun effet et connecter le chargeur au vélo sera également inefficace. Dans ce cas, une réinitialisation du BMS peut être nécessaire. Les étapes suivantes lanceront une réinitialisation du BMS et, dans la plupart des cas, redémarreront le BMS.

1. Retirer le panneau latéral.
2. Débranchez le câble de la batterie principale (grand connecteur rectangulaire).
3. Laissez le connecteur de charge (petit connecteur vert/rouge) en place.
4. Connectez le chargeur (le processus de charge devrait commencer).
5. Rebranchez le câble principal de la batterie.
6. Réinstaller le panneau latéral.

Limite de garantie.

Ce produit a été fabriqué et testé selon les normes de qualité les plus élevées par Stealth Electric Bikes Pty Ltd. Cette garantie limitée offerte par Stealth couvre les défauts de matériaux ou de fabrication des nouveaux produits Stealth. Cette garantie s'étend uniquement à l'acheteur d'origine et n'est pas transférable. Seuls les consommateurs achetant des produits Stealth auprès de détaillants ou revendeurs Stealth agréés ou via le site Web Stealth peuvent obtenir une couverture au titre de nos garanties limitées.

Est pris en charge.

Stealth Electric Bikes garantit ce produit contre les défauts de matériaux ou de fabrication comme suit :

Stealth Electric Bikes remplacera sans frais les pièces uniquement ou, à sa discrétion, remplacera tout produit ou partie du produit qui s'avère défectueux en raison d'une fabrication et/ou d'un matériau inapproprié, dans des conditions normales d'installation, d'utilisation, de service et d'entretien. Si Stealth n'est pas en mesure de fournir un remplacement et que la réparation n'est pas pratique ou ne peut pas être effectuée en temps opportun, Stealth peut choisir de rembourser le prix d'achat en échange du retour du produit.

Durée de garantie.

Les garanties sont de 10 ans pour les cadres et de 12 mois pour les autres composants à compter de la date d'achat documentée, selon le type de produit et l'endroit où il a été acheté.

N'est pas pris en charge.

Nos garanties ne couvrent aucun problème causé par : Conditions, dysfonctionnements ou dommages ne résultant pas de défauts de matériaux ou de fabrication.

1. Conditions, dysfonctionnements ou dommages résultant de l'usure normale, d'une mauvaise installation, d'un mauvais entretien, d'une mauvaise utilisation, d'un abus, d'une négligence, d'un accident, d'une altération ou de climats extrêmes.
2. Accessoires, matériaux et produits connectés, ou produits connexes non fabriqués par Stealth Electric Bikes.
3. Nos garanties limitées sont nulles si un produit est retourné avec des étiquettes retirées, endommagées ou altérées ou toute modification (y compris le retrait de tout composant ou couvercle externe).

Déposer une réclamation.

Stealth Electric Bikes ne fournira aucune couverture de garantie à moins que les réclamations ne soient faites conformément à tous les termes de la déclaration de garantie de contrôle incluse avec votre produit et que vous suiviez la procédure de retour appropriée. Pour demander un service de garantie, vous devrez contacter le service client de Stealth et fournir clairement des informations relatives à : Le reçu de vente ou autre preuve de la date et du lieu d'achat.

1. Nom complet, coordonnées (y compris numéro de téléphone et adresse e-mail).
2. Numéro de fabrication du vélo.
3. Une description du problème.
4. Images ou preuves vidéo du problème.
5. Livraison du produit ou de la pièce défectueuse, port payé et soigneusement emballé et assuré, à Stealth Electric Bikes ou à un revendeur agréé.

Une fois le service de garantie terminé, tout produit ou pièce réparé ou remplacé vous sera retourné.

Stealth Electric Bikes se réserve le droit d'inspecter tout composant ou produit défectueux pour déterminer si une réparation ou un remplacement est nécessaire.

LA RÉPARATION OU LE REMPLACEMENT (OU, DANS DES CIRCONSTANCES LIMITÉES, LE REMBOURSEMENT DU PRIX D'ACHAT) COMME PRÉVU PAR CETTE GARANTIE EST LE RECOURS EXCLUSIF DE L'ACHETEUR. STEALTH ELECTRIC BIKES N'ASSUME NI N'AUTORISE AUCUNE PERSONNE À CRÉER POUR ELLE TOUTE AUTRE OBLIGATION OU RESPONSABILITÉ EN RELATION AVEC CE PRODUIT.

LES VÉLOS ÉLECTRIQUES STEALTH NE SERONT PAS RESPONSABLES ENVERS L'ACHETEUR OU TOUTE AUTRE PERSONNE POUR TOUT DOMMAGE ACCESSOIRE, SPÉCIAL OU CONSÉCUTIF, DÉCOULANT D'UNE VIOLATION DE CETTE GARANTIE OU DE TOUTE GARANTIE IMPLICITE (Y COMPRIS, MAIS SANS LIMITATION, TOUTE GARANTIE IMPLICITE DE QUALITÉ MARCHANDE).

Comment s'applique la loi australienne.

Nos produits sont assortis de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne sur la consommation. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de panne majeure et à une indemnisation pour toute autre perte ou dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également le droit de faire réparer ou remplacer les marchandises si les marchandises ne sont pas d'une qualité acceptable et que la défaillance ne constitue pas une défaillance majeure.

Pour plus de détails, visitez notre site web sur www.stealthelectricbikes.com.

Conformité CE.

Selon les directives européenne relative aux machines (2006/42/CE), à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension (2014/35/UE), à la compatibilité électromagnétique (2014/30/UE).

Est conforme à la norme suivante :

2006/42/CE : Directive du Parlement européen et du Conseil relative aux machines et modifiant la directive 95/16/CE (refonte) (Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE).



⚠ Ce véhicule est exclusivement destiné à un usage PRIVÉ, il est interdit de le faire circuler sur les voies ou dans les lieux publics. Ce véhicule ne peut pas être vendu ou cédé aux mineurs. Vous devez obligatoirement déclarer ce véhicule auprès des services du ministère de l'intérieur.

LES CLIENTS DE CHEZ URBAN ECOMOBILITY RECONNAISSENT AVOIR PRIS CONNAISSANCES DES INFORMATIONS CI-DESSUS ET S'ENGAGE À RESPECTER LES RÈGLES (OBLIGATIONS ET INTERDICTIONS CONFORMÉMENT AU CODE DE LA ROUTE FRANÇAISE) APPLIQUÉS AUX VÉHICULES NON HOMOLOGUÉ SUR ROUTE. URBAN ECOMOBILITY NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DE LA MAUVAISE UTILISATION DU VÉHICULE.