

i-walk

# MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

U2, U3, U5

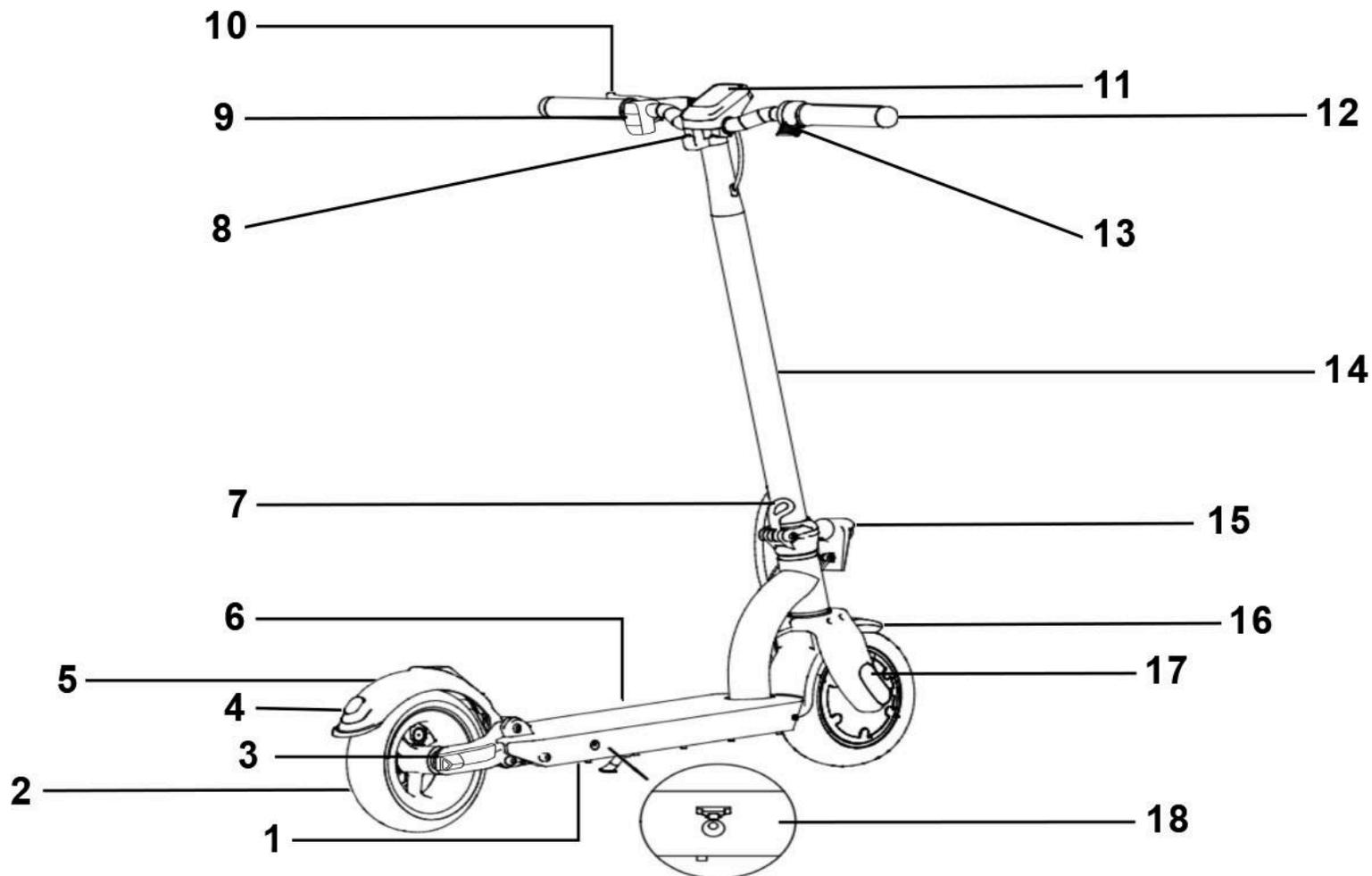


## Table des matières.

- Composants ...2
- Produit et accessoires ...3
  - Corps du véhicule ...3
  - Accessoires inclus ...3
- Installation ...3
- Ecran ...4
- Charge ...4
- Pliage et transport ...5
- Conduite ...5
- Paramètres du produit ...6
- Instructions de sécurité ...7
  - Précautions ...7
- Maintenance ...8
  - Nettoyage et stockage ...8
  - Maintenance de la batterie ...8
- Substances nocives ...9
- Erreurs courantes ...9
- Codes d'erreurs ...10
- Schéma électrique ...10
- Service après-vente ...11
- Politique de garantie ...11
- Conformité CE ...12

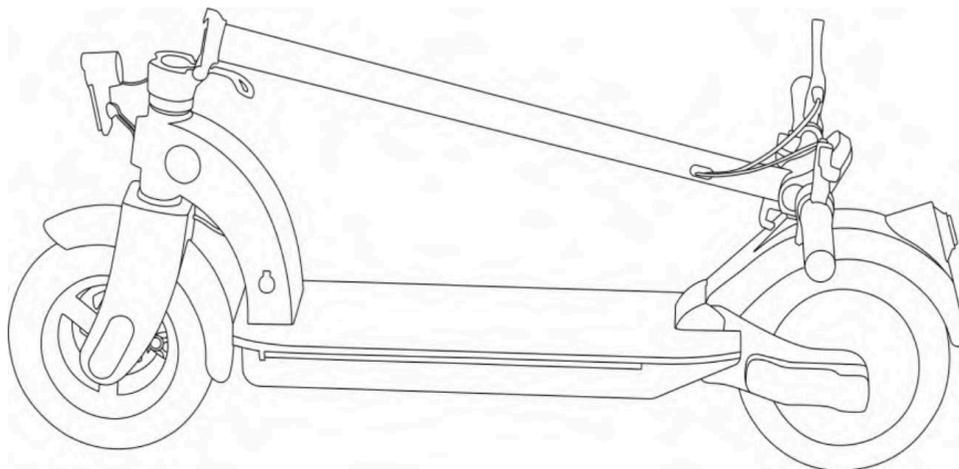
## Composants.

1. Contrôleur
2. Disque de frein arrière
3. Clignotant
4. Feu arrière
5. Garde-boue arrière
6. Plateforme / Batterie
7. Système de pliage
8. Crochet
9. Commutateur
10. Levier de frein
11. Ecran
12. Poignée
13. Accélérateur
14. Tube de direction
15. Feu avant
16. Garde-boue avant
17. Autocollant réfléchissant
18. Port de charge



## Produit et accessoires.

### Corps du véhicule.

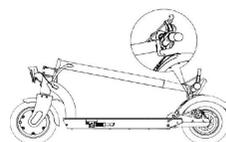


### Accessoires inclus.

N°	Nom	Qté
1	Clé hexagonale de type L de 4 mm	1
2	Clé hexagonale de type L de 5 mm	1
3	Chargeur	1
4	Manuel	1
5	Vis du tube de selle (Vis à tête fraisée à six pans creux M6 x 12)	4

## Installation.

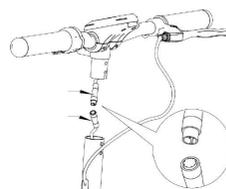
1. Sortez le véhicule et appuyez sur le garde-boue arrière pour le déverrouiller.



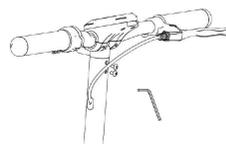
2. Dépliez le cadre.



3. Connectez le câble dans le tube du guidon.



4. Ajustez le guidon et serrez les vis avec une clé hexagonale.



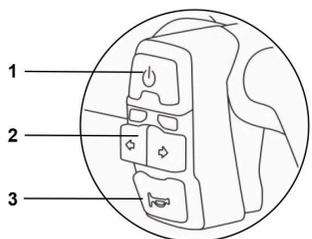
## Écran.

Deux modes de démarrage :

- Interrupteur d'allumage.
- Après avoir appuyé sur le frein, appuyez sur l'interrupteur d'allumage.



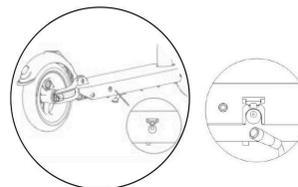
1. Affichage de la vitesse.
2. Distance actuelle parcourue.
3. Affichage de la charge restante (chaque barre représente 20% de la batterie).
4. Modes de conduite.
5. Double clic pour allumer le phare avant, long clic pour modifier le mode de vitesse.



1. Interrupteur d'allumage.
2. Commutateur de clignotant.
3. Interrupteur de klaxon.

## Charge.

Trouvez le port de chargement sur le bord du pont et branchez le chargeur. **Remarque :** veuillez débrancher le cordon d'alimentation lorsque la charge est terminée.



## Pliage et transport.

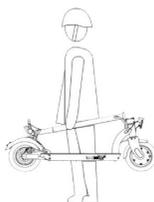
1. Tenez la colonne de direction et tirez vers l'extérieur le crochet pliable de la colonne.



2. Pliez le scooter de manière à ce que les crochets s'accrochent aux encoches du dossier.



3. Tenez la colonne de direction du scooter électrique pour maintenir l'équilibre.



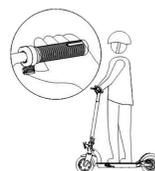
## Conduite.

**Attention :** Portez un casque adapté et d'autres équipements de protection lors de chaque trajet !

1. Un pied sur le pont, reculez avec l'autre pied et commencez à glisser.



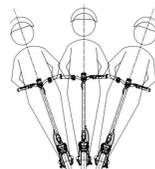
2. Lorsque le véhicule électrique se déplace, mettez l'autre pied sur le pont et accélérez lentement.



3. Appliquez doucement les freins pour éviter les freinages brusques.



4. Ralentissez lorsque vous tournez et inclinez légèrement votre corps.



## Paramètres du produit.

Données	U2	U3	U5
Dimensions	1120 x 528 x 1110 mm	1125 x 527 x 1190 mm	1120 x 527 x 1140 mm
Dimensions plié	1120 x 528 x 330 mm	1125 x 527 x 482 mm	1120 x 527 x 460 mm
Charge maximale	120 kg		
Poids net	15.0 kg	19.0 kg	13.0 kg
Dim des roues	8.5 pouces	10 pouces	8.5 pouces
Matériaux	Alliage d'aluminium		
Eclairage	LED		
Vitesse maximale	25 km/h		
Autonomie	30 km	50 km	25 km
Pente maximale	12°	15°	12°
Temp. fonctionnement	-10°C à +40°C		
Temp. stockage	-20°C à +45°C		
Indice de protection	IP54		
Type de freinage	EABS et frein auxiliaire arrière	Disque de frein avant et arrière	EABS et disque de frein arrière
Type de moteur	Moteur Brushless		
Puissance nominale	350 W	500 W	350 W
Puissance maximale	500 W	750 W	500 W
Type de batterie	Lithium 7.5 AH	Lithium 12.5 AH	Lithium 7.5 AH
Voltage	36 V	48 V	36 V

Durée de charge	4 à 5 h	5 à 6 h	4 à 5 h
Bluetooth	Oui		
Pliable	Oui		
Couleurs disponibles	Rouge, noir, gris	Rouge, noir	Blanc, noir
Technologie	FORGEAGE 3D		

L'autonomie est mesurée à pleine charge, charge de 65kg, température d'environ 25°C, route plate sans vent, en mode confort à une vitesse uniforme de 15 km/h. L'autonomie réelle peut varier en fonction de la charge, de la température, de la vitesse du vent, de la surface de la route et des habitudes de conduite.

## Instructions de sécurité.

i-walk est un véhicule motorisé léger pour le transport personnel. Une fois que vous entrez dans un espace public, celui-ci aura également des propriétés de véhicule et présentera un risque pour la sécurité. Conduire en stricte conformité avec les instructions de ce manuel et dans le respect des règles de circulation nationales et régionales vous protégera au mieux, vous et les autres. Dans le même temps, vous devez également comprendre : une fois que vous roulez sur la voie publique ou dans d'autres lieux publics, même si vous suivez pleinement ce guide de conduite sécuritaire, vous pouvez également être confronté au risque causé par une conduite illégale ou une mauvaise conduite d'autrui ou véhicules.

Il est donc très important de maintenir une vitesse appropriée et une distance de sécurité avec les autres. Restez vigilant et ralentissez lorsque vous entrez sur un terrain inconnu.

Veillez respecter les droits des piétons lorsque vous roulez et éviter de les effrayer, en particulier les enfants. Poursuivez le piéton, rappelez-le rapidement aux piétons et ralentissez.

Prendre à gauche le plus loin possible (pour les véhicules du bon pays et de la bonne région). Face à un piéton, restez à droite et ralentissez. Les exigences de sécurité de ce manuel doivent être strictement respectées lors de la conduite dans des pays et régions où il n'existe pas de dispositions légales claires. En cas de violation de ce manuel pour tous biens, pertes personnelles, accidents, litiges juridiques, etc., et tout autre événement indésirable causé par des conflits d'intérêts, la société n'assumera aucune responsabilité directe et solidaire.

Ne prêtez pas le i-walk à une personne incapable de l'utiliser. Si le véhicule électrique a été utilisé par d'autres personnes, assurez-vous d'être responsable de leur sécurité et assurez-vous qu'ils portent un équipement de protection.

Veillez vérifier l'i-walk avant chaque conduite, si vous trouvez des pièces détachées, la durée de vie de la batterie est évidemment réduite, les pneus fuient lentement, une usure excessive ; Certaines pièces telles qu'un son ou une situation anormale de panne, veuillez cesser de l'utiliser immédiatement. Vous pouvez composer le téléphone de service de l'entreprise ou visiter le site Web pour obtenir des conseils professionnels ou des services de maintenance.

## Précautions.

1. Des équipements de protection de sécurité tels qu'un casque, des gants, des protections pour les coudes et les genoux doivent être portés avant de rouler, pour éviter les accidents et les chutes ;
2. Inspection du véhicule : Avant de rouler, vous devez vérifier si la puissance est suffisante, si le scooter est anormal ou desserré ;
3. Interdire de rouler sur des routes mouillées, en particulier sur des chaussées enneigées et remplies d'eau ;
4. Ne pas rouler sous la pluie ;
5. Il n'est pas recommandé aux mineurs de moins de 12 ans d'étudier et de monter sur ce véhicule ;
6. Essayez d'éviter les accélérations et décélérations rapides, sans excès de corps vers l'avant et vers l'arrière, les excès de vitesse sont strictement interdits ;
7. Lorsque la puissance restante est faible, veuillez maintenir une vitesse faible et charger dès que possible ;
8. Si vous risquez de tomber, veuillez vous concentrer sur votre sécurité personnelle ;
9. Ne mettez pas votre main dans votre poche pendant que vous roulez, sinon vous pourriez perdre l'équilibre ou tomber et subir des blessures graves ;
10. Ne mettez pas i-walk dans le coffre de la voiture pendant une longue période par temps chaud ;
11. Prenez l'initiative de comprendre et de respecter le code de la route local avant de conduire i-walk ;
12. Faites attention aux personnes et aux objets environnants pour éviter une collision ;
13. Quand d'autres personnes conduisent avec vous des véhicule électriques ; veuillez garder une distance de sécurité et ne roulez pas côte à côte ;
14. Ne roulez pas sous un mauvais éclairage, si nécessaire, réduisez la vitesse, restez vigilant ;
15. Ne reculez pas ;
16. Ne laissez personne utiliser votre véhicule électrique à moins qu'il n'ait lu attentivement le manuel et qu'il ait appris à conduire ;
17. Ne conduisez pas dans des conditions malsaines ou en présence d'alcool ou de drogues ;
18. Ne soulevez pas votre véhicule électrique pour éviter les blessures.

## Maintenance.

### Nettoyage et stockage.

Veillez nettoyer i-walk à temps après utilisation pour maintenir les meilleures performances. Essuyez le i-walk avec un chiffon humide ; utilisez une buse pour laver les pneus et les ailes (pression de l'eau < 1 Mpa ou 145PSI).

Sécher dans un endroit aéré pour éviter la corrosion. Les taches ou rayures sur les surfaces en plastique difficiles à nettoyer peuvent être brossées avec du dentifrice.

Lorsqu'il n'est pas utilisé, essayez de le stocker dans un endroit sec et frais à l'intérieur et évitez de le stocker à l'extérieur pendant une longue période. L'exposition au soleil / à la surchauffe / à un environnement extérieur trop froid accélèrent l'apparence et le vieillissement des pneus du véhicule électrique i-walk, et affectent également la durée de vie de la batterie.

Lors du nettoyage du scooter i-walk, assurez-vous que votre scooter est éteint et que le couvercle en caoutchouc du port de charge est recouvert, sinon cela pourrait provoquer un choc électrique ou une panne grave ; Cela peut entraîner une accumulation de vapeur d'eau ou d'eau dans le véhicule, entraînant de graves pannes irréparables ;

N'utilisez pas d'alcool, d'essence, de kérosène, d'acétone ou d'autres solvants chimiques corrosifs et volatils pour nettoyer la carrosserie du véhicule. Ces substances endommagent l'apparence et la structure interne du véhicule et ne peuvent pas être réparées.

inférieures à -20 °C ou supérieures à 50 °C lors de l'utilisation de l'environnement de la batterie ;

- Veuillez essayer de stocker la batterie dans un environnement sec et frais. Dans un environnement humide et fermé, la batterie peut recevoir de l'eau, mais peut également endommager rapidement la batterie. Si l'environnement ne peut être évité humide, veuillez utiliser un grand sac auto-stylé scellé pour la batterie ;
- Lors d'une utilisation quotidienne, essayez d'éviter de manquer complètement de piles. Veuillez charger dès que possible lorsque le tableau de bord indique qu'il ne reste que 10 à 20 %. La capacité et la durée de vie de la batterie seront sérieusement affectées si la batterie reste dans un état d'épuisement 12 pendant une longue période. Lorsque le tableau de bord indique qu'il ne reste que 1 à 2 barres, veuillez le charger dès que possible. Essayez de charger complètement la batterie après chaque trajet, une charge fréquente n'endommage pas la durée de vie de la batterie, et la batterie est sur le point d'être épuisée pendant une longue période affecte également sérieusement la capacité et la durée de vie de la batterie ;

En général, un véhicule complètement chargé épuise sa puissance stockée après environ 90 à 100 jours de veille, et une batterie presque épuisée installée dans le véhicule épuise sa puissance après environ 10 à 20 jours de veille, moment auquel s'il n'est pas chargé en temps, il est probable que la batterie soit endommagée par une décharge excessive. Ces dommages ne sont pas récupérables et aucune garantie n'est fournie.

(Remarque : il est interdit au personnel non professionnel de démonter la batterie ; sinon cela pourrait provoquer de graves accidents de sécurité dus à un choc électrique ou à un court-circuit.).

### Maintenance de la batterie.

La batterie est la partie la plus importante du i-walk. Pour prolonger au maximum la durée de vie de votre batterie, suivez les instructions ci-dessous :

- Lisez attentivement les précautions indiquées sur l'étiquette de la batterie et suivez les instructions ;
- Veuillez essayer de maintenir la batterie dans un environnement de séchage à température ambiante de 0 °C ~ 40 °C, un environnement à haute et basse température affecte la durée de vie de la batterie. Veuillez éviter les températures

## Substances nocives.

Pièce	Éléments					
	Pb	Hg	Cd	Cr(VI)	PB	PB PBDE
Chargeur	○	○	○	○	○	○
Batterie	○	○	○	○	○	○
Port de charge	○	○	○	○	○	○
Eclairage	○	○	○	○	○	○
Circuit imprimé	○	○	○	○	○	○
Moteur	x	○	○	○	○	○
Corps	○	○	○	○	○	○

Ce formulaire est compilé conformément aux réglementations SJ/T 11364

○ : Le contenu de la substance est inférieur à la limite spécifiée dans GB/T 26572.

x : Le contenu de la substance est supérieur à la limite spécifiée dans GB/T 26572.

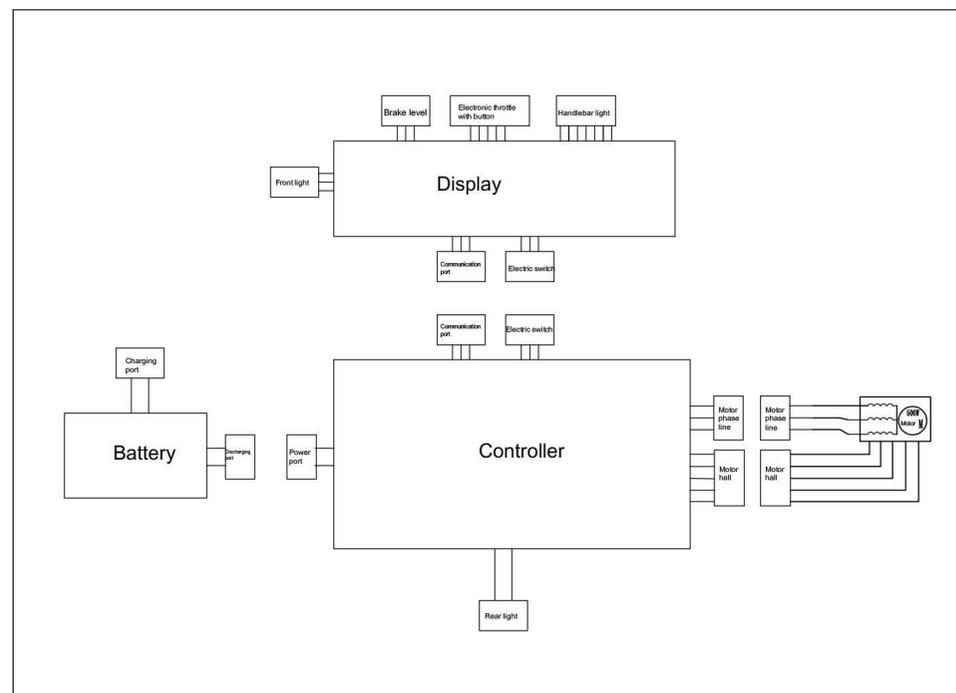
## Erreurs courantes.

Erreur	Cause possible	Solution
Pas de puissance au démarrage	1. Tension de batterie faible 2. La ligne de phase du moteur n'est pas connectée	1. Vérifiez la tension de la batterie, chargez la batterie 2. Vérifiez la ligne de phase du moteur
L'autonomie diminue	1. Charge de batterie insuffisante 2. Les pneus sont très usés 3. Freinage, démarrage et surcharge fréquents 4. Vieillesse de la batterie ou atténuation normale 5. Faible température ambiante	1. Vérifiez si la batterie est endommagée 2. Contactez le service après-vente pour le remplacement des pneus 3. Développez vos habitudes de conduite 4. Remplacez la batterie 5. Roulez dans un environnement à température ambiante
La batterie ne charge pas	1. Le chargeur n'est pas branché 2. La température de la batterie est trop basse 3. La batterie est trop chaude	1. Vérifiez si la fiche est desserrée 2. Attendez que la batterie atteigne la bonne température 3. Attendez que la température diminue
L'écran ne s'allume pas	1. Il n'y a pas d'alimentation électrique 2. Le convertisseur de puissance est endommagé 3. L'écran dysfonctionne	1. Vérifiez si la batterie est connectée ; 2. Chargez la batterie sous pression négative 3. Remplacez la pièce endommagée
Le véhicule ne démarre pas	1. Le frein 2. La clé du tableau de bord	1. Vérifiez si le frein est bloqué 2. Contacter le service après-vente

## Codes d'erreurs.

Code	Description
01	Défaillance de la protection contre les surintensités
02	Défaillance de la protection contre les sous-tensions
03	Défaillance de la protection contre les surtensions
04	Échec de la protection contre le blocage
05	Panne du lecteur de tube MOS du pont supérieur
06	Panne du lecteur de tube MOS du pont inférieur
07	Échec d'entrée
08	Protection contre la surchauffe du contrôleur
09	Panne du levier de frein
10	Défaillance du tendeur
12	Échec de communication
31	Surchauffe du moteur
33	Surchauffe de la batterie
40	Panne du frein arrière
50	Entrée frein
52	Entrée conduite
53	Entrée glissement
00	Inactif et sans échec

## Schéma électrique.



## Service après-vente.

Lors de l'utilisation du véhicule électrique i-walk, si vous avez des conseils sur la conduite, l'entretien, la sécurité et d'autres problèmes, vous pouvez consulter via différents canaux de service après-vente fournis par le site officiel de la société IWALK ou URBAN ECOMOBILITY. Site officiel d'i-walk : [www.zjiwalk.com](http://www.zjiwalk.com).

Vous trouverez chez URBAN ECOMOBILITY toutes les pièces détachées pour votre véhicule électrique i-walk.

IWALK se réserve le droit de modifier ce manuel ou l'une des règles de temps à autre, selon les besoins. En cas de modification de ce manuel, IWALK en informera l'utilisateur sur son site web sans le consentement préalable de l'utilisateur.

### **URBAN ECOMOBILITY**

487 Avenue du Faucigny, 74130 BONNEVILLE, France

04 58 04 02 02

[www.urban-ecomobility.com](http://www.urban-ecomobility.com)

## Politique de garantie.

Après sept jours à compter du lendemain de la signature de la réception par l'utilisateur, en cas de défaillance de l'exécution de dommages non artificiels, l'activité de maintenance sera prise en charge pour l'utilisateur après avoir été testée et confirmée par le centre de service après-vente i-walk.

L'ACHETEUR BÉNÉFICIE DES DROITS DE GARANTIE APPLICABLES SUR LE TERRITOIRE D'EXÉCUTION DU PRÉSENT CONTRAT, À LA DATE D'ACHAT.

GARANTI DEUX ANS PIÈCES ET MAIN D'ŒUVRE.

## Conformité CE.

Selon les directives européenne relative aux machines (2006/42/CE), à l'harmonisation des législations des États membres concernant la mise à disposition sur le marché du matériel électrique destiné à être employé dans certaines limites de tension (2014/35/UE), à la compatibilité électromagnétique (2014/30/UE).

### Est conforme à la norme suivante :

EN 17128:2020 : Véhicules légers motorisés pour le transport de personnes et de marchandises, non homologables pour l'utilisation sur la route, ainsi que les installations d'utilisation - Véhicules électriques personnels légers (PLEV) - Exigences de sécurité et méthodes d'essai.

S'applique aux véhicules électriques personnels légers (PLEV) propulsés totalement ou partiellement par un moteur électrique, à partir de sources d'alimentation autonomes, avec ou sans système d'auto-équilibre, à l'exception des véhicules destinés à la location dans une station sans surveillance.



⚠ Ce véhicule est exclusivement destiné à un usage PRIVÉ, il est interdit de le faire circuler sur les voies ou dans les lieux publics. Ce véhicule ne peut pas être vendu ou cédé aux mineurs. Vous devez obligatoirement déclarer ce véhicule auprès des services du ministère de l'intérieur.

LES CLIENTS DE CHEZ URBAN ECOMOBILITY RECONNAISSENT AVOIR PRIS CONNAISSANCES DES INFORMATIONS CI-DESSUS ET S'ENGAGE À RESPECTER LES RÈGLES (OBLIGATIONS ET INTERDICTIONS CONFORMÉMENT AU CODE DE LA ROUTE FRANÇAISE) APPLIQUÉS AUX VÉHICULES NON HOMOLOGUÉ SUR ROUTE. URBAN ECOMOBILITY NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE DE LA MAUVAISE UTILISATION DU VÉHICULE.